

Assinatura no País:
ANO ... Cr\$ 120,00
SEMANAL ... Cr\$ 90,00

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

Edição de 12 páginas
Preço: Cr\$ 0,60

JORNAL MAIS ANTIGO EM CIRCULAÇÃO NA AMÉRICA LATINA

Orgão dos "Diários Associados"

A. J. de Miranda Falcão, fundador

RECIFE - PERNAMBUCO - BRASIL

N. 17 - ANO 123

QUARTA-FEIRA, 21 DE JANEIRO DE 1948

RESPOSTA NEGATIVA À EXIGÊNCIA SOVIÉTICA

PASSO DECISIVO PARA A PAZ, O "PLANO MARSHALL"

SENTIDO DO PACTO

Depoimento do sr. Foster Dulles

WASHINGTON, 20 (R.) — O sr. John Foster Dulles, tenente reputado em assuntos estrangeiros, depois de ter sido ouvido pelo Comitê de Relações Exteriores do Senado, qualificou o "plano Marshall" de passo decisivo para a paz. Disse que os Estados Unidos "não poderão sobreviver muito tempo como cidadãos privilegiados cercados de uma crise militar humana. Os Estados Unidos seriam o paraíso dos loucos se não fizessem esforços honestos e imediatos para auxiliar os outros a sair do atoleiro e qualificar o "plano Marshall" de "egoísmo inteligente".



O sr. Dulles afirmou que a decisão política na Europa está causando prejuízos econômicos e pediu uma "União Atlântica e Europeia" entre os Estados da Europa Ocidental, inclusive a Alemanha. Acreditou que essa medida "a atual política seria certamente transformada em bem estar, especialmente se os recursos da África fossem postos ao serviço dessa União".

"Uma unidade política suficiente e também necessária para que esses Estados apresentem uma frente sólida qualquer que seja a situação econômica da Europa. Os Estados Unidos não são aliados fortes. Portanto, deveria haver um pacto regional entre as nações da Europa Ocidental dentro da estrutura das Nações Unidas, semelhante ao pacto inter-americano do Rio de Janeiro. A importância de tal pacto torna-se evidente pelo fato de que a unidade da Europa Ocidental é uma das características do "plano Marshall" que mais ataques mereceu dos líderes soviéticos".

Em seguida, o sr. Dulles fez um apelo urgente para que seja estabelecido o papel da Alemanha Ocidental na reconstrução da Europa. As autoridades soviéticas conseguiram alguns acordos sobre as relações entre a Alemanha Oriental e a Polónia, "sujeitos à confirmação da conferência da paz". Esses acordos foram assinados por alemães e poloneses, permitindo-lhes estabelecer alguns pontos econômicos com a Alemanha Oriental, assim, a Polónia recebeu 25 por cento das vendas que foram aprovadas pelo Congresso para a primeira fase do "plano Marshall". Assim, a Polónia recebeu 25 por cento das vendas que foram aprovadas pelo Congresso para a primeira fase do "plano Marshall". Assim, a Polónia recebeu 25 por cento das vendas que foram aprovadas pelo Congresso para a primeira fase do "plano Marshall".

PARCELA DA GRÁ-BREITANIA
WASHINGTON, 20 (U. P.) — O Departamento de Estado calculou que a Grã-Bretanha venha a receber a maior parcela do fundo de esta bilhete e oitocentas milhões de dólares para a primeira fase do "plano Marshall". Assim, a Grã-Bretanha recebeu 25 por cento das vendas que foram aprovadas pelo Congresso para a primeira fase do "plano Marshall". Assim, a Grã-Bretanha recebeu 25 por cento das vendas que foram aprovadas pelo Congresso para a primeira fase do "plano Marshall".

ADVERTENCIA AO POVO AMERICANO
Manifesto de Einstein e mais 20 professores
WASHINGTON, 20 (U. P.) — O professor Einstein e outros 20 educadores e cientistas, bem como destacados homens públicos, emitiram um manifesto no qual afirmam que a "América do Norte não pode permanecer democrática se continuar a atual tendência para o domínio militar de nossas instituições". Esse manifesto está contido num folheto de 32 páginas, intitulado "A militarização da América do Norte", e foi distribuído pelo Conselho Nacional contra o serviço militar obrigatório.

Desaparecidos os tripulantes do rebocador
LONDRES, 20 (R.) — Ainda não foi descoberto nenhum vestígio dos 18 tripulantes do rebocador da marinha real Orana, que desapareceu na noite de ontem, no mar do Norte, após uma tempestade explosiva que fez o barco se perder entre as pedras. Continua a busca em toda a área do ministro, acreditando-se que o Orana se tenha chocado com uma mina.

Moscon pretendia a dissolução do sistema bizonal anglo-americano

Novas divergências entre os E. U. e a U. S. — O acordo de Frankfurt na reunião do Conselho

BERLIM, 20 (U. P.) — Surpreendeu as divergências entre a Rússia e os Estados Unidos na Alemanha em vista de ter o comandante militar russo, da zona de ocupação soviética da Alemanha, exigido a dissolução da organização bizonal anglo-americana.

O general Lucius Clay, comandante das forças norte-americanas de ocupação da Alemanha, respondeu negativamente ao desafio soviético de dissolução.

ACORDO DE POTSDAM
BERLIM, 20 (R.) — O general Lucius Clay pediu para Washington por via aérea, 30 minutos após a reunião do Conselho de Controle Aliado.

O comandante norte-americano em Berlim seguiu acompanhado por seu conselheiro político, sr. Murphy.

A reunião do Conselho foi a primeira realizada desde o fracasso da conferência de Londres e depois do acordo anglo-americano de Frankfurt para "um novo governo na Alemanha Ocidental".

Segundo se sabe de boa fonte, a delegação dos Estados Unidos apresentou o acordo de Frankfurt à reunião do Conselho de Controle Aliado.

O comandante norte-americano em Berlim seguiu acompanhado por seu conselheiro político, sr. Murphy.

A reunião do Conselho foi a primeira realizada desde o fracasso da conferência de Londres e depois do acordo anglo-americano de Frankfurt para "um novo governo na Alemanha Ocidental".

Segundo se sabe de boa fonte, a delegação dos Estados Unidos apresentou o acordo de Frankfurt à reunião do Conselho de Controle Aliado.

BEM ACOLHIDO O APELO DE BEVIN

LONDRES, 20 (R.) — Um porta-voz do Foreign Office referiu-se hoje, ao apelo dirigido pelo sr. Ernest Bevin ao secretário George Marshall, pedindo a interferência deste para solucionar a greve crise alimentar do Ruhr.

Embora não chegasse a esta conclusão, o porta-voz afirmou que a resposta oficial e essas notícias, admitiu-se que o apelo do sr. Ernest Bevin foi objeto de discussões do Departamento de Estado. Por isso, acredita-se que o governo norte-americano tome as providências no sentido de enviar as provisões alimentares ao Ruhr.

IRA À ROMA A DELEGAÇÃO
LONDRES, 20 (R.) — A delegação anglo-francesa, que durante a semana passada, foi designada para realizar consultas com os outros 14 governos europeus no contexto do "plano Marshall", deverá chegar a Roma, a convite do governo italiano.

As conversações — segundo se comenta — durarão até domingo. O itinerário da delegação, que de Roma deverá seguir para outras capitais da Europa, ainda não é conhecido.

AUMENTADAS AS TENSÕES
LONDRES, 20 (U. P.) — A Câmara dos Comuns inaugurou hoje, seu período de sessões, aprovando imediatamente por 254 contra 17 votos a lei que aumenta a pensão da princesa herdeira Elisabeth, de 15 para 40 mil libras esterlinas; e concede uma pensão de 10 mil esterlinas ao príncipe Felipe de Mountbatten, esposo da herdeira do trono britânico.

Durante a sessão, o ex-primeiro-ministro Churchill foi entusiasticamente aclamado ao entrar no recinto da Câmara dos Comuns. Churchill regressou ontem de Marrocos, onde esteve gravemente enfermo.

Desvalorização do franco

PARIS, 20 — Os preços aumentam para depois de amanhã a desvalorização do franco francês. A taxa, o único ponto sobre o qual o acordo de Londres, a origem desse prognóstico permanece misteriosa. Mas Mayer, que estudou o problema sob todas as formas, com o sr. Stafford Cripps, ficou muito mais otimista.

Para se fazer uma desvalorização, é necessário haver pelo menos dois lados. Desvalorizar-se uma moeda em relação a outra, é o que se pretende fazer com o franco francês em relação ao dólar.

É exato que o sr. Mendes-France foi a América para pedir autorização ao Fundo Monetário Internacional para desvalorizar o franco. Parece exato que os americanos não se opõem a esse pedido e que se sentem o franco de importância superior. Nada, porém, indica que os ingleses se mostrem tão favoráveis como os americanos.

Muito ao contrário: acham que esse franco de exportação terá repercussões inevitáveis sobre o curso do livre, em relação ao dólar. Logo que René Mayer chegou de Londres, o sr. Edmund Hall-Patch fez a Paris furtiva visita domiciliar, conversou com diversas pessoas, e houve também conferências múltiplas entre o embaixador Harvey e o ministro Georges Bidault. Tudo permite pensar-se que essa atividade excepcional teve relação com as medidas financeiras imediatas, que não podem pôr em perigo as permutas franco-britânicas.

O futuro da moeda nacional é, naturalmente, e preocupação número um. Tudo quanto dia respeito e quanto interessa ao Plano Mayer, tanto é o último (Conclui na 2.ª página)

ATTLEE CONTRA A NOVA CONFERENCIA

LONDRES, 20 (R.) — O primeiro-ministro Clement Attlee disse hoje, que, em sua opinião, uma nova conferência entre ele e os chefes dos outros principais Estados aliados não contribuiria em nada para melhorar a atual situação, muito embora estivesse plenamente disposto a aderir a qualquer medida capaz de conduzir a uma melhoria na posição internacional. O ministro Attlee fez essa declaração ao responder a uma pergunta na Câmara dos Comuns, que hoje, reabriu suas sessões.

NÍVEL PERIGOSO
LONDRES, 20 (U. P.) — Fontes do governo britânico advertiram que as reservas de ouro em dólares da Grã-Bretanha chegaram a um nível perigoso, em julho próximo. O fato formou a base de algumas medidas que afetaram, ainda mais, o padrão de vida do povo, a menos que o "Plano Marshall" venha a tempo de ajudar a situação.

Fogo contra os policiais britânicos

Continua a luta na Palestina
JERUSALEM, 20 (R.) — Um grupo de judeus projetou uma bomba e abriu fogo hoje contra soldados e policiais britânicos que ajudavam a evacuação de um grupo de judeus da cidade velha de Jerusalém — anunciou oficialmente este fato. Os ânimos estavam sendo reaquecidos quando os soldados britânicos se aproximaram da cidade velha de Jerusalém. Os soldados britânicos responderam ao fogo, matando um dos judeus e ferindo gravemente três outros.

A Haganah deu à publicidade um comunicado à versão oficial do fato, alegando que os arabs abriram fogo primeiro, quando o grupo de evacuação passava pelo bairro árabe. 4 JUDEUS MORTOS E 5 FERIDOS
JERUSALEM, 20 (U. P.) — Um despacho não confirmado anunciou que quatro judeus foram mortos e cinco feridos, num ataque contra o acampamento judeu de Yehiam, nas proximidades de Acre. Não se conhece o número de baixas dos arabs.

Arbitragem na disputa da Cachemira

Partirá uma comissão da O.N.U.

LAKE SUCCESS, 20 (U. P.) — A Índia e o Paquistão concordaram, perante o Conselho de Segurança, com a formação de uma comissão mediadora das 3 nações, afim de procurar pôr termo à guerra em torno da Cachemira. O Conselho espera aprovar o organismo da mediação proposta pelo presidente Francisco Van Langenhove. A proposta estipula uma comissão das 3 nações.

ESCOLTADOS
LAKE SUCCESS, 20 (R.) — Os membros que constituem a comissão do Conselho de Segurança que arbitrar a disputa entre a Índia e o Paquistão, em torno da Cachemira, foram hoje acompanhados pelo presidente do Conselho, sr. Fernand Langenhove, da Bélgica. A referida comissão é composta de 3 membros, um escolhido por cada domínio e o terceiro escolhido pelos dois primeiros. Ao reunir-se, hoje, o Conselho de Segurança, o sr. Langenhove procedeu à leitura do texto da resolução que cria o novo órgão.

A comissão partirá para Cachemira com a urgência possível, devendo ali investigar os fatos e o exercício de influência mediadora. Deverá ela manter o Conselho de Segurança informado do curso dos acontecimentos, apresentando ao mesmo suas conclusões e propostas.

Arbitragem na disputa da Cachemira

Partirá uma comissão da O.N.U.
LAKE SUCCESS, 20 (U. P.) — A Índia e o Paquistão concordaram, perante o Conselho de Segurança, com a formação de uma comissão mediadora das 3 nações, afim de procurar pôr termo à guerra em torno da Cachemira. O Conselho espera aprovar o organismo da mediação proposta pelo presidente Francisco Van Langenhove. A proposta estipula uma comissão das 3 nações.

ESCOLTADOS
LAKE SUCCESS, 20 (R.) — Os membros que constituem a comissão do Conselho de Segurança que arbitrar a disputa entre a Índia e o Paquistão, em torno da Cachemira, foram hoje acompanhados pelo presidente do Conselho, sr. Fernand Langenhove, da Bélgica. A referida comissão é composta de 3 membros, um escolhido por cada domínio e o terceiro escolhido pelos dois primeiros. Ao reunir-se, hoje, o Conselho de Segurança, o sr. Langenhove procedeu à leitura do texto da resolução que cria o novo órgão.

A comissão partirá para Cachemira com a urgência possível, devendo ali investigar os fatos e o exercício de influência mediadora. Deverá ela manter o Conselho de Segurança informado do curso dos acontecimentos, apresentando ao mesmo suas conclusões e propostas.

Registram-se combates ao sul da Grecia

Rebeldes iniciam novas lutas
ATENAS, 20 (U. P.) — No sul e no centro da Grecia foram registrados novos combates entre guerrilheiros e forças do exército da Grecia, enquanto chegavam a esta capital 23 oficiais norte-americanos que servirão no corpo de assessores norte-americanos, que auxiliam as forças gregas contra os rebeldes.

A luta ao sul está concentrada em torno de Platano, onde ontem morreram mais de 500 guerrilheiros. Por outro anúncio-se que os guerrilheiros atacaram Gouva e outras localidades próximas a Corinto.

ATENAS, 20 (U. P.) — No sul e no centro da Grecia foram registrados novos combates entre guerrilheiros e forças do exército da Grecia, enquanto chegavam a esta capital 23 oficiais norte-americanos que servirão no corpo de assessores norte-americanos, que auxiliam as forças gregas contra os rebeldes.

A luta ao sul está concentrada em torno de Platano, onde ontem morreram mais de 500 guerrilheiros. Por outro anúncio-se que os guerrilheiros atacaram Gouva e outras localidades próximas a Corinto.

ATENAS, 20 (U. P.) — No sul e no centro da Grecia foram registrados novos combates entre guerrilheiros e forças do exército da Grecia, enquanto chegavam a esta capital 23 oficiais norte-americanos que servirão no corpo de assessores norte-americanos, que auxiliam as forças gregas contra os rebeldes.

A luta ao sul está concentrada em torno de Platano, onde ontem morreram mais de 500 guerrilheiros. Por outro anúncio-se que os guerrilheiros atacaram Gouva e outras localidades próximas a Corinto.

ATENAS, 20 (U. P.) — No sul e no centro da Grecia foram registrados novos combates entre guerrilheiros e forças do exército da Grecia, enquanto chegavam a esta capital 23 oficiais norte-americanos que servirão no corpo de assessores norte-americanos, que auxiliam as forças gregas contra os rebeldes.

A luta ao sul está concentrada em torno de Platano, onde ontem morreram mais de 500 guerrilheiros. Por outro anúncio-se que os guerrilheiros atacaram Gouva e outras localidades próximas a Corinto.

ATENAS, 20 (U. P.) — No sul e no centro da Grecia foram registrados novos combates entre guerrilheiros e forças do exército da Grecia, enquanto chegavam a esta capital 23 oficiais norte-americanos que servirão no corpo de assessores norte-americanos, que auxiliam as forças gregas contra os rebeldes.

A luta ao sul está concentrada em torno de Platano, onde ontem morreram mais de 500 guerrilheiros. Por outro anúncio-se que os guerrilheiros atacaram Gouva e outras localidades próximas a Corinto.

LAKE SUCCESS, 20 (U. P.) — A Índia e o Paquistão concordaram, perante o Conselho de Segurança, com a formação de uma comissão mediadora das 3 nações, afim de procurar pôr termo à guerra em torno da Cachemira. O Conselho espera aprovar o organismo da mediação proposta pelo presidente Francisco Van Langenhove. A proposta estipula uma comissão das 3 nações.

ESCOLTADOS
LAKE SUCCESS, 20 (R.) — Os membros que constituem a comissão do Conselho de Segurança que arbitrar a disputa entre a Índia e o Paquistão, em torno da Cachemira, foram hoje acompanhados pelo presidente do Conselho, sr. Fernand Langenhove, da Bélgica. A referida comissão é composta de 3 membros, um escolhido por cada domínio e o terceiro escolhido pelos dois primeiros. Ao reunir-se, hoje, o Conselho de Segurança, o sr. Langenhove procedeu à leitura do texto da resolução que cria o novo órgão.

A comissão partirá para Cachemira com a urgência possível, devendo ali investigar os fatos e o exercício de influência mediadora. Deverá ela manter o Conselho de Segurança informado do curso dos acontecimentos, apresentando ao mesmo suas conclusões e propostas.

Desvalorização do franco

PARIS, 20 — Os preços aumentam para depois de amanhã a desvalorização do franco francês. A taxa, o único ponto sobre o qual o acordo de Londres, a origem desse prognóstico permanece misteriosa. Mas Mayer, que estudou o problema sob todas as formas, com o sr. Stafford Cripps, ficou muito mais otimista.

Para se fazer uma desvalorização, é necessário haver pelo menos dois lados. Desvalorizar-se uma moeda em relação a outra, é o que se pretende fazer com o franco francês em relação ao dólar.

É exato que o sr. Mendes-France foi a América para pedir autorização ao Fundo Monetário Internacional para desvalorizar o franco. Parece exato que os americanos não se opõem a esse pedido e que se sentem o franco de importância superior. Nada, porém, indica que os ingleses se mostrem tão favoráveis como os americanos.

Muito ao contrário: acham que esse franco de exportação terá repercussões inevitáveis sobre o curso do livre, em relação ao dólar. Logo que René Mayer chegou de Londres, o sr. Edmund Hall-Patch fez a Paris furtiva visita domiciliar, conversou com diversas pessoas, e houve também conferências múltiplas entre o embaixador Harvey e o ministro Georges Bidault. Tudo permite pensar-se que essa atividade excepcional teve relação com as medidas financeiras imediatas, que não podem pôr em perigo as permutas franco-britânicas.

O futuro da moeda nacional é, naturalmente, e preocupação número um. Tudo quanto dia respeito e quanto interessa ao Plano Mayer, tanto é o último (Conclui na 2.ª página)

LAKE SUCCESS, 20 (U. P.) — A Índia e o Paquistão concordaram, perante o Conselho de Segurança, com a formação de uma comissão mediadora das 3 nações, afim de procurar pôr termo à guerra em torno da Cachemira. O Conselho espera aprovar o organismo da mediação proposta pelo presidente Francisco Van Langenhove. A proposta estipula uma comissão das 3 nações.

ESCOLTADOS
LAKE SUCCESS, 20 (R.) — Os membros que constituem a comissão do Conselho de Segurança que arbitrar a disputa entre a Índia e o Paquistão, em torno da Cachemira, foram hoje acompanhados pelo presidente do Conselho, sr. Fernand Langenhove, da Bélgica. A referida comissão é composta de 3 membros, um escolhido por cada domínio e o terceiro escolhido pelos dois primeiros. Ao reunir-se, hoje, o Conselho de Segurança, o sr. Langenhove procedeu à leitura do texto da resolução que cria o novo órgão.

A comissão partirá para Cachemira com a urgência possível, devendo ali investigar os fatos e o exercício de influência mediadora. Deverá ela manter o Conselho de Segurança informado do curso dos acontecimentos, apresentando ao mesmo suas conclusões e propostas.

Desvalorização do franco

PARIS, 20 — Os preços aumentam para depois de amanhã a desvalorização do franco francês. A taxa, o único ponto sobre o qual o acordo de Londres, a origem desse prognóstico permanece misteriosa. Mas Mayer, que estudou o problema sob todas as formas, com o sr. Stafford Cripps, ficou muito mais otimista.

Para se fazer uma desvalorização, é necessário haver pelo menos dois lados. Desvalorizar-se uma moeda em relação a outra, é o que se pretende fazer com o franco francês em relação ao dólar.

É exato que o sr. Mendes-France foi a América para pedir autorização ao Fundo Monetário Internacional para desvalorizar o franco. Parece exato que os americanos não se opõem a esse pedido e que se sentem o franco de importância superior. Nada, porém, indica que os ingleses se mostrem tão favoráveis como os americanos.

Muito ao contrário: acham que esse franco de exportação terá repercussões inevitáveis sobre o curso do livre, em relação ao dólar. Logo que René Mayer chegou de Londres, o sr. Edmund Hall-Patch fez a Paris furtiva visita domiciliar, conversou com diversas pessoas, e houve também conferências múltiplas entre o embaixador Harvey e o ministro Georges Bidault. Tudo permite pensar-se que essa atividade excepcional teve relação com as medidas financeiras imediatas, que não podem pôr em perigo as permutas franco-britânicas.

O futuro da moeda nacional é, naturalmente, e preocupação número um. Tudo quanto dia respeito e quanto interessa ao Plano Mayer, tanto é o último (Conclui na 2.ª página)

LAKE SUCCESS, 20 (U. P.) — A Índia e o Paquistão concordaram, perante o Conselho de Segurança, com a formação de uma comissão mediadora das 3 nações, afim de procurar pôr termo à guerra em torno da Cachemira. O Conselho espera aprovar o organismo da mediação proposta pelo presidente Francisco Van Langenhove. A proposta estipula uma comissão das 3 nações.

ESCOLTADOS
LAKE SUCCESS, 20 (R.) — Os membros que constituem a comissão do Conselho de Segurança que arbitrar a disputa entre a Índia e o Paquistão, em torno da Cachemira, foram hoje acompanhados pelo presidente do Conselho, sr. Fernand Langenhove, da Bélgica. A referida comissão é composta de 3 membros, um escolhido por cada domínio e o terceiro escolhido pelos dois primeiros. Ao reunir-se, hoje, o Conselho de Segurança, o sr. Langenhove procedeu à leitura do texto da resolução que cria o novo órgão.

A comissão partirá para Cachemira com a urgência possível, devendo ali investigar os fatos e o exercício de influência mediadora. Deverá ela manter o Conselho de Segurança informado do curso dos acontecimentos, apresentando ao mesmo suas conclusões e propostas.

Desvalorização do franco

PARIS, 20 — Os preços aumentam para depois de amanhã a desvalorização do franco francês. A taxa, o único ponto sobre o qual o acordo de Londres, a origem desse prognóstico permanece misteriosa. Mas Mayer, que estudou o problema sob todas as formas, com o sr. Stafford Cripps, ficou muito mais otimista.

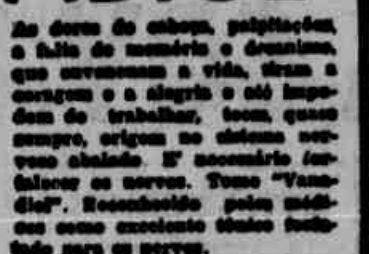
Para se fazer uma desvalorização, é necessário haver pelo menos dois lados. Desvalorizar-se uma moeda em relação a outra, é o que se pretende fazer com o franco francês em relação ao dólar.

É exato que o sr. Mendes-France foi a América para pedir autorização ao Fundo Monetário Internacional para desvalorizar o franco. Parece exato que os americanos não se opõem a esse pedido e que se sentem o franco de importância superior. Nada, porém, indica que os ingleses se mostrem tão favoráveis como os americanos.

Muito ao contrário: acham que esse franco de exportação terá repercussões inevitáveis sobre o curso do livre, em relação ao dólar. Logo que René Mayer chegou de Londres, o sr. Edmund Hall-Patch fez a Paris furtiva visita domiciliar, conversou com diversas pessoas, e houve também conferências múltiplas entre o embaixador Harvey e o ministro Georges Bidault. Tudo permite pensar-se que essa atividade excepcional teve relação com as medidas financeiras imediatas, que não podem pôr em perigo as permutas franco-britânicas.

O futuro da moeda nacional é, naturalmente, e preocupação número um. Tudo quanto dia respeito e quanto interessa ao Plano Mayer, tanto é o último (Conclui na 2.ª página)

Cabeca fraca — Insônia — Nerves



Manuel AROUCHA

Universidade de Barcelona González
Alguer, Casa Editora Bosch, vol.
1963. § 66. n. 324 e nota 7.

CARNAVAL

**A Federação não atendeu ao apêlo da
Camara de Vereadores - A Policia não
daria permissão aos clubes "rebel'des"
para exhibir-se - Noticiario dos grandes
e pequenos clubes - Iate e City -
"Momo" na Piedade sabado**

— Hunter Victor, norte-americano, procedente dos portos do sul.	de Fortaleza os capitães aviadores João Paulo Moreira Burnier e Jos-	P.
---	--	----

NIO. (Meridional) — E' o seguinte o Regulamento da Comissão de Exportação e Importação do Banco do Brasil S. A.

Em perigo o navio-tanque "Reconcavo", do Loide Brasileiro - Seguiu para o local o rebocador "Cmt. Dorat" - Navios entrados ontem, esperados hoje e amanhã - 1.500 toneladas de carga para a Europa - 5.047 outras para a praça

de Fortaleza os capitães vindores	Paulo Odeia de Paiva
João Paulo Moreira Burnier e Jo-	MCII-12P.

Aniversario do Ministerio - Movimentação de oficiais - Ato do ministro

SECRET

**Em Confortáveis Aviãos DOUGLAS para 24 Passageiros
PASSAGEIROS. CORREIO E ENCOMENDAS**

DETENTORA DO PREMIO DE SEGURANÇA DE 1946

NOVEMBRO, 50
DE SEGURANÇA DE 1946

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

(Órgão das Notícias Anunciadas)
FUNDADO EM 1928 — Diretor: ANIBAL FERNANDES
 Redação e administração: Praça da Independência — 2.º andar —
 São Paulo, Rio de Janeiro — Serviços de Impressão: Lda. Rua 7 de Abril, 44; Alagoas — Rua do Comércio, 18 — 1.º andar; Paraíba — Av. João Machado, 107; Rio Pardo; Av. Manoel Pinheiro, 97 — 1.º andar; Campina Grande; Rio Grande do Norte — Av. Rio Branco, 511, Natal.

A correspondência de ordem comercial deve ser endereçada ao gerente do DIÁRIO DE PERNAMBUCO. Para anúncios procure o Dep. de Publicidade. TELEFONES: Direção e redação 6099. Gerência 6077. Assinaturas: No país: Ano Cr\$ 150,00, semestral Cr\$ 80,00. No exterior: Ano Cr\$ 300,00; Semestral Cr\$ 160,00. Pagamento adiantado. Cobrador autônomo: JOSÉ FLORES.

QUARTA-FEIRA, 21 DE JANEIRO DE 1948

A MENSAGEM DO SR. BARBOSA

Diz o sr. Barbosa Lima, na sua mensagem, ontem divulgada, que tem uma administração cada vez mais profunda e incomparável capacidade de luta do povo de sua terra.

Se o sr. Barbosa tem mesmo essa administração, nunca a manifestou, veja-se por exemplo a posição do sr. Barbosa Lima quando lutamos contra a Ditadura, de cuja corteira era, aliás, um dos mais belos florões.

Nunca deu uma palavra, nunca manifestou o menor interesse. Lutamos aqui contra a Ditadura, a pelo descoberto, fizemos comícios nas ruas, organizamos resistência, enfrentamos a polícia a centenas, as prisões. E o sr. Barbosa Lima, na sua molha do Rio de Janeiro.

A Ditadura rolou como um fruto podre. O sr. Barbosa Lima não fez um gesto para empurrá-la, nem o fez, pois dela foi um dos mais duros beneficiários. E assim no mesmo passado mundo, com que vem lutando a sua vida, tirou também o seu proveito da derrubada. Fugiu-se deputado e eilo que se considera governador.

O povo do Recife lutou para envolver Agamenon e Eletreio; e lutou tanto que por isso correu o risco de ser executado. Mas não morreu. Foi ferido, na praça pública. O DIÁRIO fechou e ocupado pela polícia. Os seus jornalistas presos. O seu diretor assaltado altas horas da noite. A entrada de sua casa. Os estudantes, ainda nublados, encerrados na Detenção. Gilberto Freyre arrastado de sua casa. Barbosa Lima, no seu deleite feriente, do Rio, nunca viu nada disso. Nunca teve uma palavra por esta, sim, incomparável capacidade de luta do povo de sua terra.

Como se desarmam os ESPÍRITOS

Os amigos do sr. Barbosa Lima entraram desde então em fazer comemorações ruidosas pela cidade; e tais coisas estão causando tamanha mal-estar, que desde já se pode contabilizar num ambiente altamente carregado, si

A propósito da língua francesa

Amaregou de ATAYDES (para o "D. A.")

RIO, 20 — Diz-se que a reforma do ensino secundário, que está sendo elaborada, acaba com a obrigatoriedade do estudo do francês.

O currículo obriga o aluno a aprender uma língua estrangeira, mas permite que escolha entre o francês e o inglês. Seria um erro de enormes e perigosas consequências para a cultura brasileira. É certo que o aluno aprenderá sempre estudar uma segunda língua sem caráter compulsório. Mas ninguém ignora que, nestes novos tempos, somente um número muito diminuído de estudantes tomaria esse trabalho.

No Brasil, o francês tem uma posição inconfundível. Formamos o espírito na cultura francesa. Não é que este seja a raiz da formação espiritual do povo brasileiro, mas é o instrumento principal de nossa aproximação com o mundo.

Rompem com o francês, colocando-o em pé de igualdade com o inglês, equivale a abrir mão dos dois mais sólidos da pátria. Seria como abrir a um rio um talão novo.

Uma nação que conhece somente o inglês possui, o certo, uma fonte bastante vasta de cultura. Mas não é a mesma fonte em que, durante séculos, o Brasil se abeberou.

Uma nação em um espírito, que é a forma superior da sua existência. Não pode desistir-se dele, procurando outra maneira de aquisição intelectual. Seria que a nossa cultura brasileira, que tem sido a base de nossa civilização, seria destruída por uma reforma de ensino que não tem o menor fundamento científico? Não podemos da vista os reformadores do ensino que, como uma nação latina e não devemos esquecer, sem graves perigos, com a tradição de latência, representada principalmente entre nós pela língua francesa.

Da família dos hipopótamos

ASSIS CHATEAUBRIAND

GUARUA, 14 — Eu não creio que o general Dutra tenha ainda bem medido a extensão do seu gesto, dispondo-se a dar o endosso do governo federal ao empréstimo de 50 milhões de dólares da Brazilian Traction.

Uma das razões do enorme atraso em que ficou o Brasil, nos últimos 15 anos foi a política mesquinha e traiçoeira do Estado Novo e do outro que antecedeu o de 37 e 40, contra as companhias nacionais e estrangeiras, produtoras de energia elétrica.

As do norte estão caindo aos pedaços em condições físicas perfeitamente deploráveis. Não há mais energia elétrica em São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, e mesmo no Rio de Janeiro, devido à precariedade dos suprimentos locais de força e luz. Dependem-se das usinas avulsas.

Contra a padronização do DASP nos quadros e carreiras do Itamarati

Cinco classes na nova hierarquia diplomática

MIO, 20 (Meridional) — A Comissão de Finanças da Câmara aprovou ontem, depois de votação de todas as emendas apresentadas, o seguinte parecer com o substitutivo do dr. Piza Sobrinho sobre a alteração da carreira de diplomata proposta em mensagem pelo governo.

“O projeto de lei de alteração da carreira de diplomata, apresentado pelo governo, tem o objetivo de criar cinco classes na hierarquia diplomática, o que é extremamente necessário para a melhoria da situação dos diplomatas e para a atração de novos talentos para a carreira.”

Tais alterações não são de molde a criar no Recife e em Pernambuco um clima de desmoralização dos espíritos, antes, ao contrário, tendem a fortalecer as animosidades e crescer os odios.

ECONOMIA PERNAMBUCANA

A importação do país pelo porto do Recife, durante o primeiro semestre do ano passado, montou, segundo as últimas estatísticas coordenadas pelo Departamento Estadual de Estatística, a soma de 861.174.955 cruzeiros, enquanto que a exportação foi apenas de 811.457.404 cruzeiros. Há uma diferença contra nós de 50 milhões de cruzeiros.

Estamos em déficit em nossa balança de negócios com o Distrito Federal e São Paulo, para falar apenas nas duas mais importantes praças do país, com os mantemos maiores transações; e apresentamos saldos com o Rio Grande, não obstante o volume de cargas e outros produtos de indústria animal que ali compramos.

Examinando as cifras do intercâmbio comercial com o estrangeiro, verificamos que importamos 417.704.311 cruzeiros e exportamos 194.673.522, o que dá um déficit de mais de 200 milhões de cruzeiros. Mais de 50% de nossas aquisições no estrangeiro são feitas nos Estados Unidos, que nos vendem material no valor de 269.937.904 cruzeiros, seguindo-se a Inglaterra com 37.610.639 cruzeiros e Aruba, com 31.017.439 cruzeiros.

A Argentina aparece em quarto lugar com 15.535.361 cruzeiros. O Rio da Prata continua a ser um bom mercado para Pernambuco, pois lhe vendemos naquele período 20.703.051 cruzeiros ou seja alcançamos saldos em as nossas trocas comerciais.

Ha dados estatísticos que se referem também ao desenvolvimento da fruticultura, em Pernambuco. A união frutífera que exportamos para o estrangeiro nos últimos três anos, é o abacaxi, nas seguintes quantidades: em 1947, 844 mil quilos; em 1948, 1.744 mil quilos; em 1949, 1.272.000. A exportação do abacaxi trouxe para a nossa balança de negócios, o ano passado, apenas 1.744 mil cruzeiros, que é uma quantidade verdadeiramente insignificante, podendo-se quase dizer que a fruticultura não existe em Pernambuco.

Quanto à exportação de man, para os portos nacionais, montou apenas a 197.150 cruzeiros. Observando-se as zonas em que é plantado o abacaxi, verifica-se que o Agravado é uma produção que vai a mais de 5 milhões de cruzeiros, segundo os dados do Ministério da Agricultura, e a mata com pouco mais de 7 milhões e o sertão com 198.750 cruzeiros.

Uma visão de conjunto no problema le carne no Brasil, serve para mostrar a sua incontestável complexidade. Essa complexidade faz com que todas as soluções até agora programadas, ou cuja execução tenha sido tentada ou invés de apresentarem resultados satisfatórios, tenham sido, ao contrário, uma verdadeira agonia. A medida em que os insucessos coram os esforços desenvolvidos, o problema que interessa fundamentalmente a dieta alimentar dos brasileiros, dieta rica, ganha corpo, transformando-se em teste administrativo e político, de efeito incontestavelmente desastroso aos que a ela se submetem. No se torna preciso citar exemplos para que se afirmasse a importância da carne no Brasil, e a necessidade de providências para a sua produção, pois, por maior que seja a boa vontade que se anime, redundando improficuamente, ou contra-produzentes, de vez que têm apenas o mérito de contrariar interesses poderosos, sem abalar sequer os, abedidos quisos econômicos.

Não constituem segredo algumas das circunstâncias que cercaram o afastamento do coronel João Gomes da vice-presidência da Comissão Central de Preços. A significação desse afastamento bastaria para colocar no orden do dia o problema da carne, se ele não fosse um problema permanente em ordem do dia, pelo menos nos grandes centros demográficos. A medida em que os dias se sucedem mais se solidifica a impressão de que o problema da carne é um dos mais importantes do que, no Brasil, agitam voluntariamente a solução que só pode ser encontrada através

tadísticas para o valor do negócio, em motores a óleo, em várias capitais do norte, porque não há normalidade afim de tornar uma indústria, com a corrente de força dos serviços contratados pelo poder público.

Que é que ocorreu nos derradeiros três meses? Organizações do Estado Federal em Lameirão das companhias de serviços públicos. Elas se desfizeram e estão se desfazendo em moedas, na maior parte porque não têm tarifas com que viver e porque o Código de Águas desestimula tudo quanto é economia privada que procura aplicação em serviços de utilidade pública.

No norte, o ditador encontrou um enervamento e um imbruiço, da mesma envergadura do chefe feudal; na pessoa do sr. Agamenon Magalhães para ajudá-lo na teoria e na prática da unificação das empresas de força, luz, telefone e transportes urbanos.

Em Recife, a Pernambuco Tramway era tratado como o dos piores crimes contra a economia popular. Como vivia essa companhia ao lado da "Circular" da Bahia, da Para Elétrica, da Ceará Tramways e outras?

Sem poder dar um penny de dinheiro aos acionistas, anos e anos impossibilitados de pagar juros de debentures e privadas de adquirir sequer material de reposição. Em Curitiba, os acionistas estrangeiros da Empresa de Bondes local chamaram o governo e fizeram os ônibus entregarem-lhe a companhia por um cruzado. Venda simbólica.

Em São Paulo, a Light desistiu de manter os transportes urbanos. Não lhe produziam as tarifas nem para repor o material desgastado. No Rio Grande do Sul, um grupo americano, ao analisar o ditador do Código de Águas que expulsava os capitais estrangeiros aplicados em serviços públicos do Brasil, preferiu o suicídio imediato à morte lenta que encontraram os empresários e funcionários que optaram pela resistência.

Venderam por 4.500 mil cruzeiros o que lhes custara 35 milhões. E voltaram as costas ao negro infortunado país.

Quase nenhuma companhia de força e luz, telefones, ramways, pode cumprir os contratos que tem com o poder público.

Esse obstáculo em toda a parte a não reconhecer a inflação dos preços e comprovar o aumento espantoso do material elétrico importado, inclusive trilhos.

A conclusão é o perecimento inflexível dessas empresas que alguns já entraram a passar para o governo, responsabilizando-o pelo "déficit".

Do passado trágico da política do General Vargas contra aqueles que, por delegação

WASHINGTON, 8 (William Randolph, correspondente do "New York Times") — Foi a expressão usada pela Associação de Transportes Aéreos da América para qualificar o funcionamento do serviço interno, local de passageiros e cargas em 1947. Essa qualificação aparece nas estatísticas da Associação sobre os serviços de transporte aéreo para os países estrangeiros.

Chamado a atenção para "formidável aumento no volume de todas as operações no exterior", a Associação revelou que o transporte de cargas por avião comercial norte-americano para o estrangeiro teve um aumento de 127 por cento em comparação com 1946. A Associação também revelou que foram cobrados durante o ano mais de 88.000.000 milhas-passageiro.

Durante a guerra a procura de passageiros e carga para avião comercial americano que falamos o serviço para o estrangeiro era muito maior que o número de lugares disponíveis. Para contrabalançar esse fato, no fim do ano tinham sido desenvolvidas centenas de "pequenos" e modernos, maiores e mais rápidos.

Conquanto o serviço de passageiros seja o motivo da maior melhora, há por parte da Associação de Transportes Aéreos, o serviço de transporte de cargas foi também notável tendo sido cobertas quase 35.000.000 milhas-carga.

RIO, 20 (Meridional) — O general João Carlos Machado, presidente do Conselho Nacional de Petróleo, falando à imprensa sobre a circular solicitando o máximo de economia no consumo de combustíveis derivados de petróleo, declarou que se trata de uma medida de precaução, não havendo propriamente crise.

Não pretendemos — afirmou — ser colhidos de surpresa em qualquer eventualidade. Queremos apenas acatular-nos elevando o nível de nossas reservas de combustíveis.

NOTA SOBRE O CONSUMO

O "Anuário Estatístico do Brasil" mostra, para o consumo de um grupo de quatro gêneros alimentícios (açúcar, arroz, carne e farinha de trigo), que apenas o de carne diminuiu progressivamente, no período de 1941 a 1945. Este ano, com a queda de preço, a produção, exportação

do Estado, exploram serviços de utilidade pública. O negócio se tornou de tal modo ruinoso que lhe falta crédito, ainda os maiores, afim de ir para diante. No caso dos grandes troncos hidro-elétricos a questão assumiria foros de calamidade pública, se o governo federal não os acudisse, com essa clarividência, de que acaba de dar prova o presidente Dutra.

Esses golpes de vício político e local não opera o chefe do Estado ao aplicar, no campo dos suprimentos de energia, os métodos opostos, absolutamente opostos aos de seu deplorável antecessor.

Podemos considerar o general Dutra como um cidadão que já atingiu aquele terceiro estado da humanidade a que se refere Augusto Conti; o estado industrial pacífico. Nem entendemos, jamais compreendemos o ditador do Estado Novo que os dois termos, progresso e eletricidade, são indivisíveis.

Uma Nação por não dispor de energia abundante e barata é uma terra provisória, de níveis baixíssimos de vida civilizada. Perseguido estas, basicamente, como perseguiu, os capitais aplicados na indústria de eletricidade, o sr. Getúlio Vargas atirava de mais de meio século a marcha do Brasil.

Penso-se que o presidente da Brazilian Traction dirigindo-se ao chefe do Estado Novo para pedir-lhe o endosso do governo federal, com garantia de bens imóveis, a companhia aqui dentro do país e com a certeza de vistas que lhe era peculiar, o pobre provinciano que ele era enxergava logo um assalto aos cofres da União no pedido.

Entretanto, o general Dutra, imediatamente compreendeu que se o Brasil recusasse esse aval ao maior, ao mais progressista dos seus Estados e que é a Brazilian Traction, dentro de dez anos, os distritos do Rio e São Paulo não poderiam mais acompanhar o sistema atual de desenvolvimento no campo das indústrias e da sua mesma vida.

Foi uma obscurantista política de aldeão a que o caudilho de São Borja perpetrara durante 15 anos contra o crescimento e a grandeza do Brasil.

Se, apoiada por um governador paulista, o sr. Armando Salles, a Brazilian Traction não tivesse resistido ao impacto lópor do Código de Águas, São Paulo e Santos hoje estariam às escuras, e a indústria e a sua indústria ultralibre.

Lembre-mos-nos que durante a guerra o único artigo que não se racionou, em Piratininga e na metrópole carioca, foi a força. Isto se deve ao genio de previsão de Getúlio Vargas contra aqueles que, por delegação

O lucro do transporte de passageiros e cargas combinados foi de cerca de 1.500.000 dólares. A empresa de navegação aérea foram menos felizes no que se refere ao próprio país. O número de milhas-passageiro decréu, assim como o lucro. As empresas aeronáuticas estão projetando combater esse risco por meio de resumo, o programa que poderia ser resumido como "concentração na segurança".

Aparelhamentos técnicos, tais como equipamentos de radar, aparelhos de comunicação, e outros, estão sendo instalados em 4.500 aeroportos da América do Norte. A fim de aumentar a segurança nos lugares onde ocorria a maior parte de acidentes.

Se bem que as passagens das linhas aéreas internacionais sejam quase as mesmas que as de antes da guerra, as despesas se elevaram enormemente em 1947 para as empresas domésticas e estrangeiras. Algumas empresas recorrem a métodos engenhosos para obter lucros e foi assim, por exemplo, que foi organizado o primeiro serviço de helicóptero em Cleveland, Ohio.

Apesar da Associação de Transportes Aéreos ter se mostrado otimista, a Associação da Indústria Aeronáutica da América — por via de regra, um quadro sombrio da situação. Seu relatório anual revela que 15 das maiores firmas sofreram prejuízos de cerca de 100 milhões de dólares.

A razão apresentada — diz o relatório — foi a "dificuldade de produção de artigos militares que os Estados Unidos não conseguiram produzir em 1947, apesar de que a produção máxima do tempo da guerra de 1945 em 1946.

Também os aviões de passageiros sofreram grande redução calculada em 30.000 a partir de 1946. O relatório salienta que a fabricação de aviões militares foi interrompida em 1947, e que a produção de aviões comerciais foi reduzida para 10 por cento da produção de 1945.

Os aviões de passageiros foram eliminados as falhas nos bombardeiros a jato e foi projetado um helicóptero a jato que "promove a segurança de grande utilidade". A Associação da Indústria Aeronáutica prevê para 1948 "desastrosa piora da situação".

importação, pode ser estendida a 1948. Dessa maneira, obtém-se o seguinte montante do consumo, em toneladas, nos seis anos em apreço:

1941	664.090
1942	903.094
1943	879.411
1944	844.229
1945	761.241
1946	839.132

A primeira impressão oferecida por essa série é a de estabilização do consumo, ou talvez de sua melhoria; pois a quantidade correspondente a 1943 é superior à de 1941. A transformação dos números

O Momento Internacional

Gandhi interrompeu o seu jejum, em face das promessas de paz entre Índia e muçulmanos. Ficou resolvido que a Índia receberia o pagamento ao Paquistão; que se procuraria fomentar as boas relações entre ambos os Estados; que os muçulmanos poderiam sair para a Índia, e a Índia para o Paquistão.

Gandhi falou como um iluminado e como um profeta, dizendo que havia iniciado o jejum em nome da verdade, pois era a verdade vital, Deus não existe. É conveniente que, numa hora em que a ideologia comunista procura extirpar o nome de Deus do coração dos homens, Gandhi, invocando precisamente o nome de Deus e altas razões de espiritualidade, tenha conseguido tocar o coração de milhares de pessoas, para um fim humano e pacífico. Todavia, houve ontem um atentado contra a muralha onde Gandhi faz as suas preces diárias, daí resultando alguns feridos. Quase que a bomba atirada no lugar onde o profeta indiano se entregava às suas habituais orações?

De Lake Success informamos que o Conselho de Segurança autorizou a partida dos representantes de três países, membros das Nações Unidas, para a província da Katemir, afim de pôr fim às hostilidades entre a Índia e o Paquistão, harmonizando assim as relações entre os dois Domínios. Diz Gandhi que a vida para ele não tem nenhum atrativo, enquanto não voltar a paz em todo o território da antiga Índia. Seria que os compromissos à beira do seu leito serão cumpridos? E que a paz reine entre povos de religião diferente e de preconceitos quase irreconciliáveis?

A Câmara dos Comuns aprovou plenamente, por expressiva maioria, a lei que aumenta a pensão da herdeira do trono, bem como concede uma pensão ao príncipe consorte. As notícias de que os trabalhadores rebeldes conseguiriam alterar os dispositivos da lei não tiveram confirmação. O sr. Bevin deverá iniciar amanhã a sua viagem para a América Britânica, em face do fracasso da conferência dos chanceleres, realizada em Londres e mezz passado.

A RESSURREIÇÃO DA BAIXADA

Costa REGO (Exclusivo para o DIÁRIO DE PERNAMBUCO neste Estado)

RIO, 19. A Baixada Fluminense poderia tornar-se o celeiro do Rio de Janeiro e de Niterói. Essa ideia tem sua lógica, pois que a Baixada não terras as quais se pode obter com facilidade um plano de hidrografia satisfatória, bem executado, proporcionou o ensino de nova prosperidade, e, além disso, porque, abertas nela, como foram, boas estradas de rodagem, o transporte fácil parece atrair o homem ao trabalho rural.

Mas não tem havido um programa de aproveitamento sistemático dessa região. Ainda há pouco, o sr. Alvaro Machado escreveu ao governador do Estado do Rio lembrando-lhe o problema da agricultura na Baixada.

Essa problema é de todo o Brasil, e tem seus aspectos particulares no território fluminense. Aparentemente, a Baixada Fluminense, com o seu povoado de fazendeiros, não tem a aparência de uma região agrícola. Mas, se analisarmos a situação, veremos que a agricultura é a base da riqueza agrícola. Os fazendeiros não tinham um plano de desenvolvimento, e a perfeitíssima noção da agricultura mecânica, embora já possuíssemos o arado. Não era só a técnica, mas a técnica que os detinha nos velhos processos de cultura; também a abundância de mão de obra virgem, e a abundância da natureza ao processo da máquina.

Aconteceu depois que a indústria da madeira, da lenha, do dormiente e do carvão vegetal, criada em razão da primeira estrada de ferro construída no Rio de Janeiro, eliminou as suas fontes de matéria-prima. Surgiram, por força dessas medidas, as pequenas fábricas industriais, a agricultura foi a criação de mão de obra de milícias de polícias, as de munições. Como quer que seja, a verdade é que a Baixada Fluminense não foi empobrecida apenas pelos charcos, agora combatidos com o serviço de hidrografia sanitária ali instalado, senão igualmente pela ausência da agricultura mecânica. A produção agrícola da Baixada pode ampliar-se em toda a extensão que lhe for possível, tendo, como tem, dois mercados seguros no Rio e em Niterói, de acesso fácil por excelentes estradas de rodagem.

Cumprida todavia a condição exigida pelo legislador, que a agricultura seja a base da riqueza agrícola, a Baixada Fluminense encontra-se em condições de desenvolver-se em todas as zonas.

O atual governo do Estado do Rio não tem esquecido os problemas essenciais da vida. Já de resto aborçados na administração anterior, o sr. Alvaro Machado, Devedor da terra, a economia fluminense de um grande benefício quando a agricultura mecânica, para a última providência para completar a ressurreição da Baixada.

RIO, 20 (U. P.) — O Jull de menores, sr. Mourão Russell, revelou, hoje, casos escabrosos da exploração da mendicância. Esse magistrado declarou que, na campanha efetuada contra a falsificação de dinheiro, se verificou que havia muitos falsificadores que enviavam suas falsificações a mendicância. Disse também que a campanha prosseguirá, reforçada agora, que foi criada e restabelecida a patrulha.

Meninos "granfinos" mendigando

Abastecimento de energia de Belo Horizonte

Ademir deixou o Fluminense para voltar ao antigo "ninho"; e pensa que o tivesse feito, da maneira por que o fez. O Fluminense é um orgulho da cidade do Rio de Janeiro. Os que vivem a detrair dos esportes de futebol, do Fluminense, para dar o nome ao espírito da organização social, o sentimento de equipe que une a toda a grande família do querido clube, o amor pela sua terra, o desinteresse, a capacidade de servir e de cooperar.

Tudo o que conta no Rio, e no valor social e intelectual, deixou o seu lugar no clube. No último domingo que o Fluminense, foi ver o Fluminense, percorri os seus salões, vi as suas coleções de arte, os seus autênticos bronzes (não se trata de peças de ferro prateado, não) os seus quadros, os seus livros, as suas decorações, a sua piscina, os seus campos de tênis, porque todos os esportes são igualmente cultivados.

Vi ali a mocidade da capital do Brasil, cheia de entusiasmo, de alegria e de saúde, uma geração moça, que se vai formando com uma mentalidade mais racional e franca. E pensa que o Fluminense é a base da nossa civilização, que a nossa cultura é a base da nossa civilização, que a nossa cultura é a base da nossa civilização.

Revelada, assim, com o exame desses elementos, uma queda significativa no montante da carne consumida, indispensável se torna a comparação dos elementos em foco com os efetivos da população. Essa comparação irá demonstrar que a diminuição do consumo global é muito menos grave do que a do consumo "per-capita". As estatísticas da população brasileira, de 1941 a 1946, foram elaboradas pelo Gabinete Técnico do Serviço Nacional de Recenseamento, e respondem a situação em 31 de dezembro. Acompanhamos os dados, em milhares de habitantes:

1941	42.500
1942	43.500
1943	44.500
1944	45.500
1945	46.500
1946	47.500

Como elemento formador da modernidade brasileira, o Fluminense se tem um papel considerável. A obra que vem realizando é a obra que honram uma cidade.

FATOS DIVERSOS

Bando de assaltantes em Paulista

Prisão de perigoso gatuino nesse município — Outras ocorrências policiais

Fortemente escoltados chegaram ontem, à tarde de ontem, na permanência da Delegacia de Investigações, na Secretaria de Segurança, os indivíduos Severino Bortolomeu da Silva, vulgo Meleiro, João de Almeida Muniz e Severino Jacinto Soares, que procederam do município de Paulista.

No ofício que o delegado remeteu ao delegado José de Melo, da D. I. C., esclareceu que

Movimento de feridos no Pronto Socorro

Como consequência dos diversos acidentes de que saíram feridos, durante o dia de ontem, registrou-se o seguinte movimento de feridos, no posto da Assistência:

A's 4.30, Severino Mesias de Oliveira Costa, solteiro, 23 anos, guarda-civil, residente à rua Souza Bandeira n. 98, no Cordeiro (ferimento inciso na região inguinal direita).

Esclareceu o paciente que fora vítima de uma agressão, na Secretaria da Segurança e não entrou em detalhes.

A's 6.55, Severino Francisco Pereira, casado, 25 anos, operário, domiciliado no 840 do Quilombo n. 22, subúrbio de Amarala (contusão da região orbitária esquerda, rinite e escarros hemoptóicos).

Foi vítima de uma agressão na Macacheira, conforme esclareceu, quando lhe pensavam os ferimentos.

A's 13 horas, Severino do Nascimento, casado, 25 anos, carregador e com domicílio no lugar Alto do Páscaro n. 30, subúrbio de Água Fria (escoriações da perna esquerda, contusão do dorso do pé esquerdo, com supuração de fratura).

Na ocasião em que passava pela Praça da República, foi atropelado por um automóvel particular.

A's 15.10, Inaldo Barbosa da Cruz, menor de 7 anos, escolar, domiciliado à rua 4 de Março n. 321, em Casa Amarela (ferida contusa no terço médio da perna esquerda, além de escoriações generalizadas).

O atropelamento de que foi vítima ocorreu naquela rua, segundo declararam no Pronto Socorro, enquanto o menino era submetido aos curativos.

A propósito dessas ocorrências, desconhecemos se a polícia tomou conhecimento, para as fins convencionais.

Parcialmente desarticulada a quadrilha de "Marreca"

Encontram-se presos, desde ontem, no município de Bezerros, os indivíduos Anselmo Dias dos Santos, Raimundo Batista da Silva, apelidado por Batistinha e João Batista da Silva, vulgo 81, e suas comparsas, a quadrilha já denominada de Marreca, por se achar sob a orientação de José Lourenço da Silva, que tem aquele cognome. Evadidos este, Antônio da Silva Costa, por alguma razão, e Moisés de Barros e Silva, da Casa de Detenção, graças à cumplicidade da guarda Assilom Miguel de Oliveira, logo se encaminharam para o interior do Estado.

Apresentando a direção do bando, Marreca principiou a agir nas estradas, nas quais assaltava com muita ousadia, transportes e veículos. Depressa ao grupo dos três foram juntar-se Batistinha, 81 e Anselmo, este também evadido da prisão de Detenção, encabeçada por Marreca. A origem do apelo deste é dada à deformidade física que José Lou-

renço da Silva apresenta; todavia, a despeito disso, é um habilíssimo ladrão, perigoso "ventanista" e, finalmente, também tornou-se habil no assalto em campo livre, como está demonstrando pelas últimas ocorrências em que tomou parte.

Prossiguem, tenazmente, as diligências para captura de Marreca, Batistinha e Moisés de Barros e Silva, que, após o curado tiro, o fato de que os soldados do destacamento policial de Bezerros, conseguiram evadir-se, não obstante estar provado que Batistinha ficou gravemente ferido.

Quanto a Raimundo Batista da Silva (Batistinha), João Batista da Silva (81) e Anselmo Amizael Dias dos Santos, fortemente escoltados, deverão chegar a esta capital ainda hoje, para ser recolhidos ao xadrez.

Acautele-se a população: foram soltos, ontem, 22 ladrões

Do xadrez da Secretaria da Segurança para a rua, o melhor para as ruas, foram, à noite de ontem, vinte e dois ladrões, todos, aliás, perigosos, e não se sabe por ordem de quem e a troco de que. O fato é que tiveram liberdade, à noite de ontem, mais vinte e dois gatuinos, que vão juntar, nos vários recantos da cidade, aos colegas que já estão soltos e agindo mais que furiosamente.

Tudo isso é estranhável que acontece com especialidade no atual momento, quando todo o Recife não dorme mais sossegado, diante dos contínuos assaltos e arrombamentos noticiados pelos jornais todos os dias.

Como este ainda é de saudades maior espanto em face do flagrante ineficiência com que a seção competente da Delegacia de Investigações (no caso, a famigerada S. I. R. F.) à testa da qual está um brasileiro, com porte desarticulado, desde que as tarefas que lhe são afetas nunca são concluídas a contento das partes.

Em outras palavras os arrombamentos e os assaltos ocorrem quase todos os dias e nunca se chega à evidência de quem foi seu autor, para efetuar-se a consequente apreensão de objetos e dinheiro roubados.

Deu um prejuízo ao industrial de Cr\$ 12.600,00

Contra Severino Caldeira Borges foi registrada, à tarde de ontem, uma grave queixa na permanência da Delegacia de Investigações. Como prejudicado apresentouse o industrial paraibano Dionísio Marques de Almeida, domiciliado à rua D. Bosco n. 861, na Boa Vista, o qual acusou Severino Caldeira pelo seguinte:

É este proprietário do auto-camionete n. 9528 e em novembro do ano passado recebeu do queixoso uma partida de 100 tubos para caldeira, cada um deles com 6 metros e 70 centímetros de comprimento por 4 polegadas de grossura, no valor total de

além de deflagrar armas e roubar aqueles que lhes caíam nas mãos.

Tal estado de coisas levou a população daquelas localidades a ficar em constantes sobresaltos.

A trilha de saltadores reside conforme adiantou a autoridade, no lugar Sítio Novo, jurisdição policial de Olinda, e foi recolhido ao xadrez da Secretaria da Segurança, à disposição do sr. José de Melo, que vai processá-la na forma da lei.

Ainda ontem, à noite, o delegado de polícia do município de Paulista, mandou apresentar, preso, ontem à tarde, na Secretaria da Segurança, o indivíduo José Gomes de Araújo, autor de diversos furtos ali verificados.

No município de Igarassú, seguindo adiante a autoridade no ofício remetido, José Gomes furtou, ultimamente, um encerrado do auto-caminhão de propriedade do sr. Jovino José da Silva, residente naquela comarca.

Cr\$ 600.000,00, afim de conduzir para a fábrica daquela industrial, no município de Campina Grande.

Todavia, conforme declarações do sr. Dionísio Marques, Severino Caldeira só descarregou de seu caminhão um total de 79 tubos, faltando entregar 21, no valor de Cr\$ 12.600,00.

Variações procuradas, o dono do veículo não lhe deu satisfação e, ultimamente, está desafiado, pelo menos para o queixoso, cujas declarações ficaram devidamente registradas para os fins convenientes.

Levaram o encerrado do auto-caminhão

Para queixar-se, compareceu, à tarde de ontem, à presença do representante da Delegacia de Investigações, o sr. Paulo de Melo Maciel, domiciliado no lugar Riacho do Poço, n. 79, subúrbio de Tropicão.

Narrou que, às 4 horas de ontem, deixou estacionado o caminhão de sua propriedade, n. 448-PE, em frente à Empresa Brasil, em Cavaleiro. Pela manhã, reparou que haviam furtado um encerrado de cor amarela, semi-novo, no valor de Cr\$ 1.500,00, atribuindo autor do furto o indivíduo conhecido pela alcunha de João Preto.

As declarações do prejudicado ficaram registradas para os fins convenientes.

Furtaram as joias em uma residência, no Derbi

Compareceu, à tarde de ontem, na permanência da Delegacia de Investigações, o sr. José Filizola Manguallo, domiciliado à rua Amaro Bezerra n. 414, no Derbi, que foi queixar-se de um furto praticado em sua residência. Disse que, há 8 dias, furtaram de sua casa, uma pulseira de ouro e um par de abotoaduras de ouro, este no valor de Cr\$ 2.000,00.

Adiantou que esses objetos se encontravam dentro de um porta-joias, em cima do camiseiro de seu quarto, não sabendo a quem atribuir o furto.

Levaram as roupas e as joias do comerciante

O comerciante Alberto da Silva Aguiar, com domicílio à Avenida Marquês de Olinda n. 274, 2.º andar, também esteve na polícia, para queixar-se contra os ladrões. Narrou que, às 8 horas, furtaram de seu quarto de dor-

O FUNCIONARIO PUBLICO FEDERAL E A PROFISSÃO DE CONTADOR

Um longo parecer do DASP estudando o assunto

RIO, 20 (Meridional) — Ao DASP foi enviada uma consulta para se saber se ao funcionário público federal é lícito exercer a profissão de contador em estabelecimentos comerciais, assinar os respectivos balanços e emitir parecer sobre o lançamento de imposto de renda.

Nesta conformidade, entendendo que, se a matéria do interesse da empresa, estabelecimento ou instituição se relaciona diretamente com a finalidade própria, específica ou originária da repartição ou serviço, a proibição opera automaticamente; se, de início, porém, tais relações não existem, cabe ao funcionário interessado indicá-las ou denunciá-las, apenas surjam, sob pena de silenciado, sujeitar-se às consequências de sua omissão, manifestamente culposas.

Continuam os assaltos

RIO, 20 (Meridional) — Divulga-se que não obstante o serviço prestado pela rádio patrulha, os assaltos continuam a sucedendo nesta capital. Ontem, três assaltos foram praticados no centro da cidade, à luz do dia.

Um dos seguintes objetos: um relógio de pulso, foliado; um anel de ouro, com as iniciais A. A.; um par de calças de casimira marrom; um par de calças de tecido tropical, de cor cinza; um palitão de seda, de cor bege, além de diversas outras peças de roupa, de uso interno e agora várias roupas pertencentes ao irmão, que estava passando alguns dias em viagem.

Foram tomadas por termo as declarações daquela negociante para os devidos fins.

Prisão de "Chuca-Chuca"

A's 17 e meia de ontem, à rua da União, os investigadores n. 170 e 211, em revista de ronda, capturaram o gatuino Humberto Carvalho Pereira ou Humberto Pereira de Carvalho, vulgo Chuca-Chuca. Ele está preso na 1.ª habilitação dos presos de segurança.

Um seu amigo, o "Hirap", evadido Cr\$ 600,00 em dinheiro, um quilo de fígado seco; uma camisa de Jersey; um par de óculos de material plástico, com vidros verdes e um cinturão também de material plástico.

A procedência do dinheiro e desses objetos é malandragem não soube explicar. Os policiais levaram para a permanência da Delegacia de Investigações, recolhendo-o ao xadrez da Secretaria da Segurança, à disposição do sr. José de Melo.

Com invulgar brilhantismo realizou, domingo último, no Teatro Santa Isabel, a festa Rhythmos e Canções, promovida pelas professoras Betsy Gatti Mendes e Cecil Maria Amorim Silva, em benefício da Colônia de Férias, para o filho doado do lazar.

Os números, a cargo de crianças e senhoritas da nossa melhor sociedade, foram impavidezmente despendidos, arrestando calorosos aplausos da assistência que enchia o velho teatro da Praça da República.

Destacou-se do atrante programa o espetáculo do americano, interpretado pelo menino Renato Moreira, bem como os números Dança Oriental, Bateria de Fim, Colombiana e o divertido Branca de Neve e os 7 Anões e Gloria ao pavilhão.

Treino do Anteca

Nas quadras dos Milagres, treinamento amanhã, às 20 horas, o equípno de basquete do Anteca Esporte Clube.

Construção do cais do Cajú

RIO, 20 (U. P.) — Inicia-se hoje a construção do cais do Cajú, prolongamento do Cais do Porto, o qual deverá resolver o problema do congestionamento dos transportes marítimos. A primeira etapa será solenemente batida às 8 horas.

Despacho ao processo de Pernambuco

RIO, 20 (Meridional) — Processo despachado pelo ministro da Justiça: Rudolf Leopold Emanuel, residente em Pernambuco, solicitando naturalização — Completo pelo em peças do processo; esclareça divergência em seu nome e o de seu genitor; junte atestado de residência no país há mais de 10 anos; prove que possui o serviço militar no país de origem.

Dissídio coletivo dos condutores de veículos

RIO, 20 (Meridional) — O Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários desta capital, encaminhou ao Tribunal Regional do Trabalho um dissídio coletivo contra cerca de 60 firmas industriais desta capital que se negam a pagar o aumento de salários votado pela autoridade do referido Tribunal. O aumento deveria vigorar desde 31 de março do ano passado na base de 30% sobre os salários vigentes naquela época.

Faleceu o coronel João Calhau

BELO HORIZONTE, 20 (Meridional) — Informam da cidade de Ipanema que faleceu, ali, o coronel João Calhau, conhecido figura na política do interior de Minas e que em 1930 teve um papel saliente na revolução promovida pela Aliança Liberal, tendo organizado um batalhão de patriotas que atuou com êxito.

Cartaz

OLINDA — "Dick Tracy", o autômetro, e a 4.ª série de "Os donos do Círculo Vermelho", com Herman Brit.

DUARTE COELHO — "Dinheiro não é felicidade" e a 3.ª série de "O cavaleiro alado".

SALVE, MEU AMOR!
Que jantar de gala!...Ah!... é um jantar com
Malzbier da Brahma

Ninguém resiste! "Ele" também é conquistado com um jantar diferente... um jantar com Malzbier da Brahma! Além do prazer que proporciona, Malzbier da Brahma completa, equilibra e aumenta o valor nutritivo de qualquer refeição! Pela sua riqueza em malte, Malzbier da Brahma é a cerveja que compensa a falta à mesa de um ou outro alimento. É também a cerveja que entra em todos os lares devido seu baixo teor alcoólico e seu sabor inconfundível. Complete sempre seu lanche, almoço ou jantar com a deliciosa Malzbier da Brahma.

COMPLETA E
EQUILIBRA

suas refeições

PRODUTO DA CIA. CERVEJARIA BRAHMA SOCIEDADE ANÔNIMA BRASILEIRA — RIO DE JANEIRO — SÃO PAULO — CURITIBA — PORTO ALEGRE

Ricard Prossopado

Classificados os aspirantes a oficial

RIO, 20 (Meridional) — O ministro da Guerra classificou nas unidades abaixo os seguintes aspirantes a oficial da turma de 1947: 14.º REGIMENTO DE INFANTARIA — Recife — Mario Franco de Castro — Gabriel Antonio Duarte Ribeiro — José Antonio de Carvalho — Vitor Moreira Lima — José Lanter Peret Antunes — Sergio Leoncio de Medeiros — Benedito Valdir Nartovar de Souza — Renato Horacio Lopes — Francisco Cardoso de Medeiros — Amador Barbosa de Queiroz — Evandro Edson Autran.

BOAS PERSPECTIVAS PARA AS NEGOCIAÇÕES ANGLO-BRASILEIRAS

LONDRE, 20 (R.) — Sobre-se, ontem, que a missão do governo britânico, que partirá no dia 7 de fevereiro para o Brasil, sob a condução do sr. John Wiles, tem caráter principalmente financeiro, mas será acompanhada por uma outra missão menor de caráter comercial. O motivo disso é que se considera mais fácil chegar a um acordo financeiro, se foram discutidas simultaneamente as perspectivas comerciais entre o Brasil e a Grã Bretanha.

Como se tornara evidente desde alguns meses novos arranjos de pagamento entre o Brasil e a Grã Bretanha foram feitos. E houve um verdadeiro impasse desde a interrupção das negociações no Tesouro britânico, na última primavera.

15.º REGIMENTO DE INFANTARIA — João Pessoa — Luiz Armando Gondim Guimarães — Celso de Pontes Medeiros — Manoel de Jesus e Silva — Hider Berwides Alencar Teixeira — Arnaldo Mascaro e Brito — Fernando Augusto Camara de Almeida — Carlos Alberto Pamplona de Moura — Ubirajara Marinho Vinagre — Plácido Soares Lima Verde — José Benedito Montenegro Magalhães Cordeiro — Elias Lima Barros.

16.º REGIMENTO DE INFANTARIA — Natal — Alcides Nazario Guerreiro Brito — Milton Luciano Cavalcanti Gomes — Edson Seabra — Francisco Afonso de Assis Figueiredo — Alois de Alencar Antunes — Abner Coelho Corado — Celso Pato Vale — Trajano Augusto Coelho de Azevedo — José Augusto da Escossa — Léo de Souza Nogueira da Gama — Gil de Oliveira Albuquerque.

20.º BATALHÃO DE CAÇADORES — Macaré — Vândir Rocha Sales — Bernardo Schomann — José da Silva Guimarães — Crisau Maurício Chaves — Francisco Pinheiro Franco — Washington Flores — Carlos de Amorim Roch — Jardi da Fonseca Walker — Nelson Strauss — Rubem Barbosa Rosadas.

1.º R. O. 108 — Olinda — Egonst Bastos Gonçalves e João Batista de Aguiar.

3.º G. A. C. M. — Recife — Geraldo Gomes de Matos e Osvaldo Salgado da Silva.

4.º G. A. C. M. — Natal — Haroldo Sanford Barros.

7.º B. ENG. — Recife — Adauto Gomes Barbosa — Edle Carlos Castor de Nobrega — João Camolim Tenório e José Martins Souza Brasil.

7.º CIA. TENS. — Recife — Floriano José Pacheco e Murilo Borges de Medeiros.

Surgiram indícios de que o objetivo das negociações do Rio será o mesmo das negociações que ora se processam em Buenos Aires.

Nos círculos competentes reina sincera esperança de que se chegará a um acordo satisfatório para ambas as partes. Esperanças existiam também na primavera passada e houve um descompasso temporário, quando as negociações foram interrompidas. Houve também de certo sentimento de ofensa por parte do Brasil. Desta vez, porém, as perspectivas parecem mais favoráveis.

Considera-se com alguma notável vitória de Buenos Aires sobre a próxima assinatura do acordo anglo-brasileiro.

GRANDE INTERESSE PELA VISTA DO MAL. ALEXANDRE AO BRASIL. LONDRE, 20 (R.) — As notícias relativas à visita do marechal de campo, visconde Alexander, ao Brasil, em junho próximo, despertou o máximo interesse nos círculos diplomáticos anglo-brasileiros. O visconde Alexander, que foi ferido três vezes durante a guerra, comandou os soldados brasileiros quando da vitoriosa campanha aliada na Itália.

Enviado o depoimento ao delegado

RIO, 20 (Meridional) — A redação do Diário da Noite fez remeter, sob registro, ao delegado Brásio Filho, o depoimento e o interrogatório que lhe serviu o sr. Aolcio Carvalho, autorizador do bancário Ricardo Vail, em seu apartamento em Copacabana.

No Rio o secretário de Educação do Pernambuco

RIO, 20 (Meridional) — Chegou a esta capital o sr. Luis Cabral de Melo, secretário de Educação de Pernambuco que veio representar seu Estado no convênio promovido pelo Ministério da Educação. Trata-se de problema da substituição.

Com o sistema nervoso equilibrado

voce terá maior chance de vencer

Grupo 4 após treinamento de 10 dias, mostrou resultados rápidos e satisfatórios. Pela ação conjunta exercida pelo sistema nervoso e muscular rapidamente recuperados. O sistema nervoso e muscular rapidamente recuperados. O sistema nervoso e muscular rapidamente recuperados.

IOFOSCAL

COMBINAÇÃO ORGANICA DE IODO FOSFORO CALCIO

QUENSOL

ANO NOVO VESTIDO NOVO

Mme. Betty chama a atenção das distintas famílias para a linda coleção de MODELOS em vestidos de todos os tipos que acaba de receber do SUL — ULTIMAS CRIAÇÕES DO ANO NOVO — EDIFÍCIO SÃO MARCOS, 1.º andar, Rua das Flores n. 129.

Diário Social

ASTRAL DO DIA

Quarta-feira, 21 de janeiro de 1948.

Ha esplêndida astral para todos! Para a lar, a família, a alimentação. O Sol radia cultura, luzes, verdades, a nobreza, a ilusão, a beleza, a vida, a prosperidade, a promoção, a fama, a popularidade e grandes lucros em propaganda.

OS NASCIDOS HOJE — São justos, honrados, possuem lúculos, segredos, grande inteligência. Mas, para conservar os bens, devem cultivar espírito de iniciativa.

HAGA SWAMI.

RECEITAS

O PRATO

PEIXE EM MOLHO DE CENOURAS

Peixe, 3 colheres de manteiga, 1 colher e meia de farinha de trigo, 2 colheres de leite, 3 cenouras, temperos, 3 colheres de queijo ralado. Limpe o peixe, corte em pedaços e cozinhe em água com sal. A parte, prepare o seguinte molho: ponde em fogo suave 2 colheres de manteiga, 1 colher e meia de farinha de trigo, sal, pimenta, o leite, uma colher de salsa picada e as cenouras limpas e fatiadas. Mexendo com frequência. Quando o molho estiver no ponto, deite-lhe o queijo e a colher de manteiga que ficou. Sirva-o com o peixe, que deve estar bem quente.

A SOBREMESA

PANQUECA HONDURENSE DE BANANA

2 ovos, 220 gramas de farinha de trigo, 1/2 litro de leite, 2 colheres de açúcar, manteiga, 1 colher de essência de baunilha, bananas, açúcar para a calda. Bata os ovos e lhos vá acrescentando pouco a pouco, a farinha de trigo, intercalando-a com o leite. Depois adicione-lhes o açúcar e a essência de baunilha e deixe a pasta descansar. Esquente bem a manteiga, cobrindo-a com a manteiga, e lhos deite a pasta preparada, cobrindo-a com a manteiga. Descarte as bananas e corte-as em finas fatias, acomodando-as sobre a pasta e dê uma volta à panela, deixando dourar. Finalmente retire-a, polvilhe-a com açúcar e leve-a ao forno, até que se forme o caramelo. Se desejar, deite-lhe um pouco de rum à superfície e pegue-lhe fogo.

Tia Dorothy

ANIVERSÁRIOS HOJE

PAZEM AMOR: Maria Leal de Araújo, esposa do Sr. João Leal de Araújo; Albertina Pacheco de Moraes, esposa do Sr. Paulo Correia de Moraes.

A senhora: Adalgisa Ferreira do Nascimento, filha do Sr. Manoel Joaquim do Nascimento e de sua esposa, Filomena Ferreira do Nascimento, falecida.

Os senhores: José Augusto de Albuquerque; Fernando Chaves de Brito; Luis Gomes de Melo; Tarciso Sebastião de Almeida; e as senhoras: Miriam, filha do Sr. Aldegar da Costa Almeida e de sua esposa, Carmen Dantas Almeida; Aida Maria, filha do Sr. José Fernandes da Silva e de sua esposa, Sara O. da Silva.

Os meninos: Newton, filho do Sr. Mário Mendes de Assis e de sua esposa, Alzira Assis; Paulo Fernando, filho do Sr. Paulo Fernando Ramos e de sua esposa, Celia Soares Ramos.

NOIVADOS

Ajustaram casamento a 21 do mês próximo, a filha do Sr. Magnólio Fragozo de Medeiros, filha do Sr. João Fragozo de Medeiros, e do Sr. Octavio Benedito.

CASAMENTOS

Realizou-se a 17 do corrente, nesta cidade, o casamento da Srta. Joana Carolina de Silva, filha do Sr. João Marcelino Pereira, fidei, e de sua esposa, Srta. Jasmilina Brás Pereira, com o Sr. João Octavio dos Santos, auxiliar do comércio.

Serviram de padrinhos da noiva, o Sr. Pedro P. dos Santos e esposa, e do noivo, o Sr. Antonio de Vasconcelos e esposa.

O novo casal fixou residência a Rua Pádua da Petró, n. 128.

Vida religiosa

DIA DA IGREJA

21 DE JANEIRO — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 17, 18) — Senhor Deus, vós sois o Deus da terra, elevada habitação e vos rogamos que vos lembreis da morte que me ameaça. No invólucro do Senhor, Pai de meu Senhor, afirmo de que me não abandono no dia da tribulação e me não deixo sem defesa no dia dos soberbos. Louvarei sem cessar o vosso nome e celebrá-lo-ei em minha consciência pelo fado da minha alma e vos liberteis da perdição e me salvareis em tempo de aperto. Por isso glorificai-vos e cantarei os vossos louvores, Deus e Senhor Deus.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Vida religiosa

DIA DA IGREJA

21 DE JANEIRO — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 17, 18) — Senhor Deus, vós sois o Deus da terra, elevada habitação e vos rogamos que vos lembreis da morte que me ameaça. No invólucro do Senhor, Pai de meu Senhor, afirmo de que me não abandono no dia da tribulação e me não deixo sem defesa no dia dos soberbos. Louvarei sem cessar o vosso nome e celebrá-lo-ei em minha consciência pelo fado da minha alma e vos liberteis da perdição e me salvareis em tempo de aperto. Por isso glorificai-vos e cantarei os vossos louvores, Deus e Senhor Deus.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Paróquia (Bois, 19, 20, 21) — No dia de hoje se comemora Santa Inês.

Comercio e Finanças

Previsto um novo declínio da exportação norte-americana de automóveis

Segundo as fontes autorizadas, em 1948 a escassez de dólares refinando no exterior contribuirá em grande escala para aliviar a escassez de automóveis novos no mercado interno norte-americano. A maioria dos países europeus e vários países sul-americanos impôs restrições à importação de carros de passageiros e a proporção dos veículos exportados pelos Estados Unidos, relativamente à produção nacional, caiu de mais de 3 por cento para cerca de 5 por cento durante este ano, esperando-se uma acentuação deste declínio em 1948. Este decréscimo resultou na diversão para o mercado doméstico de muitos automóveis anteriormente destinados aos mercados ultramarinos. Muitas das referidas restrições visam principalmente os carros de passageiros maiores e de mais luxo, encaminhados à parte por serem particularmente não-produtivos e não-essenciais.

Além do fato de que o aumento da produção norte-americana de automóveis em 1948 reduzirá automaticamente a percentagem de exportação, as autoridades do comércio exterior acham pouco provável que se possa atingir o mesmo total de exportação de 1947. Segundo estas fontes, nem o auxílio de emergência e nem os fundos do Plano Marshall poderão afetar imediatamente a exportação de veículos de emergência, que são os mais utilizados principalmente para a aquisição de alimentos e vestuários. Parte dos fundos do Plano Marshall, segundo se espera, será aplicada na compra de caminhões, sem acarretar efeito imediato na venda de carros de passageiros para o exterior. As exportações norte-americanas de veículos foram maiores em 1947 do que em qualquer ano desde 1929, mas a venda de caminhões foi mais notável do que a de carros de passageiros. As exportações de caminhões em 1947 foram de 294.000 unidades, cerca de 7 1/2 por cento da produção total do ano. Segundo a mesma entidade, a exportação de caminhões deve ter atingido 200.000 unidades, ou sejam, cerca de 21 por cento da produção total. Os fabricantes de caminhões não estão pessimistas sobre as possibilidades de exportação em 1948. A Willys-Overland Motors, que exporta 25 por cento dos seus veículos "utilitários", espera continuar os seus embarques para o ultramar no mesmo nível de 1947.

A Divisão de Transações com o Exterior da General Motors Corp. prevê que haverá um retrocesso no seu movimento de exportação de carros de passageiros assim como peças e acessórios. Entretanto haverá uma intensificação no funcionamento das oficinas de montagem em solo estrangeiro. Durante o ano entrante ficará completa a importação de carros de passageiros em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de novembro. Seguem-se a Argentina, o Brasil e o México. A necessidade de receber assim como da economia de fundos estrangeiros reverteu a orientação comercial de vários países que passaram de importadores para exportadores de automóveis. Enquanto os consumidores norte-americanos receberam em 1947 18 de cada 20 carros de passageiros produzidos no país, a Grã-Bretanha exportou 60 por cento e a França 90 por cento da produção nacional.

Além da redução verificada na exportação de carros de passageiros, o ano de 1947 trouxe para a indústria automobilística norte-americana uma mudança decisiva na direção dos seus negócios no exterior. Os países latino-americanos passaram a ser os principais importadores de automóveis e caminhões norte-americanos. No que concerne aos caminhões a Argentina, o Brasil, o México e a Venezuela são atualmente os grandes importadores, quando em 1939 estes lugares eram ocupados pela Índia, Bélgica, Hong-kong e União Sul-Africana. A América do Sul, a União Sul-Africana e a Índia passaram a ser os principais importadores de caminhões norte-americanos em 1947, porém sob restrições a partir de

argentinos, na peleja disputada

Materiais VITORIA Lda. "MAVIL"

ARMAZEM Á RUA DAS AGUAS VERDES, 163 (ESQUINA R. TOBIAS BARRETO)

TELEFONES 7270 E 6564

CONTA PRÓPRIA — COMISSÕES — REPRESENTAÇÕES — CONSIGNAÇÕES

End. Teleg. SANTOS DIAS
CAIXA POSTAL 593

REPRESENTANTES EM PERNAMBUCO DA "Cia. Brasileira de Artefactos de Metais" DE SÃO PAULO

ARTIGOS DE ALUMÍNIO "ROCHEDO"

★ ARTEFACTOS DE METAIS "WOLFF"

Distribuidores exclusivos para o nordeste de: — MANUFACTURE OF CUT-GLASSWERF - Frautisektion de Louznice
COMPTOIR TECHNIQUE DE RADIOLOGIE - G. Dunoir de France. — FABRICA DE PREGOS CARIOCA LIMITADA DE RIO DE JANEIRO.
JAS. HENNESSY & Co. — COGNAC — FRANCE... COGNACS. — CIA DE COCIMA DE BAHIA E RIO DE JANEIRO.
CIA. SIDERURGICA BELGO-MINEIRA S. A. — LEROY — DAUTRY DE SUCY — BRIE FRANCE

CANETAS AUTOMÁTICAS "REGINA"

PREGOS ★ FERRO ★ ARAMES ★ FOICES ★ SERRAS

Tem a satisfação de comunicar aos s. s. freguezes e amigos, que foi distinguida com a nomeação de representante das duas firmas abaixo:

LAMINAÇÃO NACIONAL DE METAIS

Fundador — JULIO PIGNATARI — São Paulo — Utinga

LAMINAÇÃO E TREFILERIA DE: ALUMÍNIO, COBRE, ZINCO, LATÃO, NIQUEL, CHUMBO, PRATA, OURO E SUAS LIGAS —

FABRICAÇÃO DE: TUBOS, BARRAS, VARÕES, DISCOS, PERFILADOS DE METAIS EM GERAL, PÓS DE ALUMÍNIO, FOLHAS ONDULADAS DE ALUMÍNIO, PURPURINAS E PÓS METÁLICOS, AÇOS ESPECIAIS, etc.....

Fabrica de Caldeiras a vapor Cyclope S/A - São Paulo

FABRICANTES DE: CALDEIRAS A VAPOR, de todos os tipos e qualquer capacidade — SUPERAQUECEDORES E ECONOMISADORES, AUTOCLAVES para todos os fins industriais — TANQUES DE FERRO, ALUMÍNIO para depósito ou transporte de quaisquer líquidos — APARELHOS PARA USINA DE AÇÚCAR como sejam: EVAPORADORES, VACUOS — EQUIPAMENTOS para tratamento de água de alimentação e EQUIPAMENTOS para queima de óleos — ESTUFAS — RADIADORES, AQUECEDORES, TRABALHOS EM FERRO, ALUMÍNIO, COBRE, AÇO INOXIDÁVEL, CILINDRAGEM DE CHAPAS, CURVAMENTO DE TUBOS, REPARAÇÕES DE CALDEIRAS.

Confirmamos
Recife, 20 de Janeiro de 1948
(a) Lindolfo Teixeira.
Inspetor da: L.N.M. e da CYCLOPE S/A

(24518)

Escolha dum pernambucano, etc.

(Conclusão da última página)
Atividade administrativa.
De amanhã em diante todas as reuniões de interesse político-parteiro serão tratadas pela Comissão Inter-partidária enquanto outras comissões resultantes do acordo cuidadoso de planejamento de que o governo necessita.

COMÉCIO DE INCIDENTE
RIO, 20 (Meridional) — A reportagem registrou o começo do incidente entre os srs. José Americo e Vitorino Freire, momentos antes de se reunirem a uma reunião do Senado para dar sua opinião explicativa sobre a atitude do seu partido. Dependendo-se que o sr. José Americo estava informado de que o líder político do Maranhão pretendia fazer acusações à UDN e à oposição do seu presidente nas negociações para tornar efetivo o acordo inter-partidário. Isso teria sido motivo de interdição que o senador parabenizasse os seus colegas de que se o discurso deste frustasse de acordo com o que estava anunciado, e o mesmo teria uma resposta.

O sr. Vitorino Freire, antes de se dirigir ao plenário, declarou que a atitude que era justamente o contrário, analisar a atitude do presidente da UDN durante as negociações, e que realmente foi, ao anunciar seu discurso, o qual foi acompanhado com seriedade pelo sr. José Americo.

PRECISANDO DOS DIRIGENTES DO PSD
RIO, 20 (Meridional) — O sr. Vitorino Freire, em uma entrevista dada à imprensa, afirmou que a questão da emenda dos parlamentares da Paraíba e do Rio de Janeiro, não é de interesse do PSD, mas sim de interesse do Brasil e do povo brasileiro.

RIO, 20 (Meridional) — A respeito do projeto de uma emenda de crédito de 10 milhões de cruzeiros a favor do Maranhão, o sr. Vitorino Freire, disse: "Nada houve que justificasse o dano ao meu partido de quem quer que seja. Tampouco houve qualquer restrição ou dificuldade de aprovação de um crédito de 10 milhões de cruzeiros a favor do Maranhão, ao qual apresentei uma emenda, como se sabe. Esta emenda não prejudicou nem atrasou de modo algum o projeto que beneficiava o Maranhão. Apenas procurei estranhar os srs. Piau e a Paraíba, favor iguais, sem efeito de nenhum modo, a uma emenda destinada ao Maranhão".

COMUNICAÇÃO DE NÃO PODERIA O P. S. T. DESGASTAR-SE DA U. D. N. apenas em virtude de uma emenda, pois a mesma foi subscrita também pelos representantes do P. S. D., segundo o acordo inter-partidário, por isso houve o precipitado por parte dos dirigentes do P. S. T.

APRESENTOU O ACORDO
RIO, 20 (Meridional) — O compromisso de sr. Vitorino Freire não afetou a marcha de pacificação da política nacional, tendo pelo contrário, segundo um relatório, contribuído para que o presidente Getúlio Vargas mandasse apressar a reunião de amanhã.

MANOBRAS POLÍTICAS
RIO, 20 (Meridional) — Não conseguiram as explicações de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão, não conseguiu a mesma política de desistência de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão.

RIO, 20 (Meridional) — Não conseguiram as explicações de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão, não conseguiu a mesma política de desistência de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão.

Graves perturbações, etc.

(Conclusão da última página)
Atividade administrativa.
De amanhã em diante todas as reuniões de interesse político-parteiro serão tratadas pela Comissão Inter-partidária enquanto outras comissões resultantes do acordo cuidadoso de planejamento de que o governo necessita.

COMÉCIO DE INCIDENTE
RIO, 20 (Meridional) — A reportagem registrou o começo do incidente entre os srs. José Americo e Vitorino Freire, momentos antes de se reunirem a uma reunião do Senado para dar sua opinião explicativa sobre a atitude do seu partido. Dependendo-se que o sr. José Americo estava informado de que o líder político do Maranhão pretendia fazer acusações à UDN e à oposição do seu presidente nas negociações para tornar efetivo o acordo inter-partidário. Isso teria sido motivo de interdição que o senador parabenizasse os seus colegas de que se o discurso deste frustasse de acordo com o que estava anunciado, e o mesmo teria uma resposta.

O sr. Vitorino Freire, antes de se dirigir ao plenário, declarou que a atitude que era justamente o contrário, analisar a atitude do presidente da UDN durante as negociações, e que realmente foi, ao anunciar seu discurso, o qual foi acompanhado com seriedade pelo sr. José Americo.

PRECISANDO DOS DIRIGENTES DO PSD
RIO, 20 (Meridional) — O sr. Vitorino Freire, em uma entrevista dada à imprensa, afirmou que a questão da emenda dos parlamentares da Paraíba e do Rio de Janeiro, não é de interesse do PSD, mas sim de interesse do Brasil e do povo brasileiro.

RIO, 20 (Meridional) — A respeito do projeto de uma emenda de crédito de 10 milhões de cruzeiros a favor do Maranhão, o sr. Vitorino Freire, disse: "Nada houve que justificasse o dano ao meu partido de quem quer que seja. Tampouco houve qualquer restrição ou dificuldade de aprovação de um crédito de 10 milhões de cruzeiros a favor do Maranhão, ao qual apresentei uma emenda, como se sabe. Esta emenda não prejudicou nem atrasou de modo algum o projeto que beneficiava o Maranhão. Apenas procurei estranhar os srs. Piau e a Paraíba, favor iguais, sem efeito de nenhum modo, a uma emenda destinada ao Maranhão".

COMUNICAÇÃO DE NÃO PODERIA O P. S. T. DESGASTAR-SE DA U. D. N. apenas em virtude de uma emenda, pois a mesma foi subscrita também pelos representantes do P. S. D., segundo o acordo inter-partidário, por isso houve o precipitado por parte dos dirigentes do P. S. T.

APRESENTOU O ACORDO
RIO, 20 (Meridional) — O compromisso de sr. Vitorino Freire não afetou a marcha de pacificação da política nacional, tendo pelo contrário, segundo um relatório, contribuído para que o presidente Getúlio Vargas mandasse apressar a reunião de amanhã.

MANOBRAS POLÍTICAS
RIO, 20 (Meridional) — Não conseguiram as explicações de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão, não conseguiu a mesma política de desistência de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão.

RIO, 20 (Meridional) — Não conseguiram as explicações de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão, não conseguiu a mesma política de desistência de sr. Vitorino Freire de que o P. S. T. desistisse de seu projeto inter-partidário por causa de crédito de 10 milhões de cruzeiros para o Maranhão.

CARNAVAL

(Conclusão da 2.ª página)
CARNAVAL NA ESTANCIA DE AREIAS
Afirmar de quem quiser um vasto programa de festividades carnavalescas, reuniram-se domingo último, na residência do folião Ricardo Neves, em Areias, os srs. Antonio Iran de Lima, jornalista Jameson Araújo, Alfredo Paiva, Severino Ramos de Lima, João Gilberto Lima, João Carlos, Amadeu Miranda e família ali domiciliados.

As conversações, ficou acertado que a 31 de dezembro seria realizada uma noite de folião, dando-se assim o 1.º grito carnavalesco deste ano, naquele arrabalde, tendo como ponto de partida o sistema de reerguimento atual venha abaixo a, com ele, a "terceira força", cuja sorte parece ligada a esse exílio.

Seja como for é dessa maneira que raciocinam muitos franceses, nesta terceira década de janeiro. E analisando os mínimos presságios. A esse respeito, os incidentes que se desenvolveram na Assembleia Nacional na semana passada, forneceram ponto para os adivinhos e para as alibis dos corredores. Deve-se recordar que se tratava, na ocasião da reabertura parlamentar, de eleger o presidente e os demais membros da Mesa; a Constituição prevê processo diferente. Enquanto o presidente tem que ser eleito da forma ordinária, os outros membros da Mesa devem ser designados pelos partidos, "na pró rata" da importância

de matine infantil, dedicada à população negra. Horário: das 14 às 18 horas.

ADREUS CARNAVAL — Grande baile de despedida do maior Carnaval rubro-negro de todos os tempos. Horário: 22 horas. Traje: Passado e fantasia. O quebra-quebra: Madalena Jara e Galvão e sua orquestra de frevo.

NO "SILVER SPORT CLUB"
Promete muita animação o baile carnavalesco, que o Silver Sport Club levará a efeito no próximo sábado, dia 24, denominado de "Noite da Pádua". O entusiasmo da turma foliã do Clube dos Funcionários Civis da Segunda Zona Adm. é grande e todas as medidas já foram tomadas para o êxito completo da festa. Para as danças, que terão início às 22 horas, foi contratada a Esperança Jara, que executará os últimos sucessos para este Carnaval. O Rei da Folha, acompanhado do folião Renato Pessoa e acompanhado dos "acólitos" Paulo Maia, Arnaldo Lacerda, Fernando Pessoa e Alfredo Jamba, dará entrada no recinto precisamente às 22 e 18, quando começará as danças.

Os sêdes do clube estão recebendo ornamentação especial e tudo indica que esta festa do Silver Sport Club será o maior sucesso do Carnaval, no dia 3 do corrente.

O clube do Recife programou para o próximo dia 24 um baile carnavalesco, que promete ser dos mais animados, de quantos já se realizou em sua sede local na Torre, à margem do Capibaribe. A noite indita da festa será o desfile aquático pelo Capibaribe, do Recife à sede do clube. O Rei da Folha, acompanhado do folião Renato Pessoa e acompanhado dos "acólitos" Paulo Maia, Arnaldo Lacerda, Fernando Pessoa e Alfredo Jamba, dará entrada no recinto precisamente às 22 e 18, quando começará as danças.

Os sêdes do clube estão recebendo ornamentação especial e tudo indica que esta festa do Silver Sport Club será o maior sucesso do Carnaval, no dia 3 do corrente.

Desvalorização do franco

(Conclusão da 1.ª página)
programa fiscal que faz pesar sobre o contribuinte francês um encargo redobrado, não se justifica a nós, que a situação econômica seja restabelecida, que a estabilidade dos preços seja, enfim, assegurada. E para o que tendem os projetos atualmente em estudo e que vão aparecer dentro de alguns dias ou mesmo de algumas horas.

A desvalorização, o duplo setor ou os dois misturados devem permitir vender e, por consequência, devem permitir obter-se dólares com os quais as matérias primas terão que ser compradas. As fábricas, das quais um certo número começa a trabalhar vagarosamente, retomarão seu ritmo normal em atmosfera calma, mediante os sacrifícios fiscais recentemente aprovados pela Assembleia. Mas se a segunda parte do Plano Mayer, a que concerne à remodelação dos preços locais, não tiver êxito, poder-se-á verificar que todo o sistema de reerguimento atual venha abaixo a, com ele, a "terceira força", cuja sorte parece ligada a esse exílio.

Seja como for é dessa maneira que raciocinam muitos franceses, nesta terceira década de janeiro. E analisando os mínimos presságios. A esse respeito, os incidentes que se desenvolveram na Assembleia Nacional na semana passada, forneceram ponto para os adivinhos e para as alibis dos corredores. Deve-se recordar que se tratava, na ocasião da reabertura parlamentar, de eleger o presidente e os demais membros da Mesa; a Constituição prevê processo diferente. Enquanto o presidente tem que ser eleito da forma ordinária, os outros membros da Mesa devem ser designados pelos partidos, "na pró rata" da importância

de matine infantil, dedicada à população negra. Horário: das 14 às 18 horas.

ADREUS CARNAVAL — Grande baile de despedida do maior Carnaval rubro-negro de todos os tempos. Horário: 22 horas. Traje: Passado e fantasia. O quebra-quebra: Madalena Jara e Galvão e sua orquestra de frevo.

NO "SILVER SPORT CLUB"
Promete muita animação o baile carnavalesco, que o Silver Sport Club levará a efeito no próximo sábado, dia 24, denominado de "Noite da Pádua". O entusiasmo da turma foliã do Clube dos Funcionários Civis da Segunda Zona Adm. é grande e todas as medidas já foram tomadas para o êxito completo da festa. Para as danças, que terão início às 22 horas, foi contratada a Esperança Jara, que executará os últimos sucessos para este Carnaval. O Rei da Folha, acompanhado do folião Renato Pessoa e acompanhado dos "acólitos" Paulo Maia, Arnaldo Lacerda, Fernando Pessoa e Alfredo Jamba, dará entrada no recinto precisamente às 22 e 18, quando começará as danças.

Os sêdes do clube estão recebendo ornamentação especial e tudo indica que esta festa do Silver Sport Club será o maior sucesso do Carnaval, no dia 3 do corrente.

O clube do Recife programou para o próximo dia 24 um baile carnavalesco, que promete ser dos mais animados, de quantos já se realizou em sua sede local na Torre, à margem do Capibaribe. A noite indita da festa será o desfile aquático pelo Capibaribe, do Recife à sede do clube. O Rei da Folha, acompanhado do folião Renato Pessoa e acompanhado dos "acólitos" Paulo Maia, Arnaldo Lacerda, Fernando Pessoa e Alfredo Jamba, dará entrada no recinto precisamente às 22 e 18, quando começará as danças.

Os sêdes do clube estão recebendo ornamentação especial e tudo indica que esta festa do Silver Sport Club será o maior sucesso do Carnaval, no dia 3 do corrente.

Subvenção às empresas, etc.

(Conclusão da última página)
fato de os sêdes de casa serem impedidos de negociar com seus imóveis, a não ser através dum correio especial do diretor das carteiras prediais dos institutos.

VENDA DE CAFÉ
Dante da Silva de quem, a Mesa, anunciou as matérias em discussão, ocupando a tribuna o sr. Carlos Pinto que conduziu seu discurso iniciado na véspera acerca do projeto de venda de café por parte do D.N.C. em liquidação.

Atacou o orador o governo de São Paulo, protestando contra o motivo de quem o Tesouro do Estado recolher em seu benefício, as reservas do café daquele departamento que pertencem a todos os Estados produtores.

Pedi à Câmara que não aprove o projeto em apreço, o qual não resolve a situação. Logo depois, a Mesa encorreu a discussão do projeto em virtude de não haver mais oradores inscritos.

O sr. Doutor de Andrade falou sobre o inquérito relativo à crise do abastecimento de carne no Rio e em São Paulo. Salientou que a solução não pode ser unitária, tornando-se necessária a consideração dos interesses dos criadores que são os maiores prejudicados.

Adiantou que o problema precisa ser resolvido com urgência, pois, de contrário, o Brasil se verá forçado a importar carne de fora para alimentar a população.

VOTO DE CONGRATULAÇÕES
Após o sr. Jonas Correia apressar um voto, que foi aprovado, de congratulações pela data de fundação da cidade do Rio de Janeiro.

O sr. Miguel Couto solicitou um voto de pesar pelo falecimento do médico Oscar Clark.

LIBERDADE DE IMPRESSA
A seguir, o sr. Nelson Carneiro comentou documentadamente a circular do ministro da Justiça sobre a apreensão de jornais, criticando e censurando as violências praticadas contra o órgão Folha Vespertina, do Pará.

Resposta negativa, etc.

(Conclusão da 1.ª página)
nesta capital acum. hoje, as autoridades militares norte-americanas na Alemanha de ordenarem ao antigo coronel general nazista Hans Guderian de efetuar o restabelecimento de Abwehr — serviço contra o espionagem do naziismo.

As que acrescentam as mesmas informações, a autor do restabelecimento da Abwehr é o ex-chefe do serviço secreto norte-americano, sr. Allan Dulles.

A tarefa dos membros da nova entidade do general Guderian, segundo se adianta, é entrar em contato com as organizações frentistas subterrâneas na Alemanha, a fim de facilitar a infiltração de seus membros nas organizações trabalhistas alemãs bem como restabelecer as antigas centrais de contra-espionagem do naziismo.

REGRESSA DE MOSCOW
BERLIM, 20 (U.P.) — O marechal Sokolovsky acaba de regressar de Moscou, onde, presumivelmente, recebeu as últimas instruções do Kremlin sobre a política soviética na Alemanha.

FRANKFURT, 20 (U.P.) — O Conselho de Controle Aliado, em sua reunião de ontem, não chegou a chegar a um acordo sobre nenhum dos pontos dos trabalhos para a sessão de hoje daquele conselho, tendo, por conseguinte, suspenso seus trabalhos até o dia 27 do corrente.

BERLIM, 20 (U.P.) — Fontes fidélgias declaram que o representante soviético informado à Comissão Aliada integrada pelas 4 potências que as notícias divulgadas por um jornal que circula com a licença dos russos, sobre a retirada dos anglo-americanos de Berlim, não foram inspiradas oficialmente pela União Soviética.

PARIS, 20 (U.P.) — O semanário soviético "Sovietiia Patria", edita nesta capital em língua russa, teve sua circulação proibida pelo governo francês, a partir de hoje.

A proibição seguiu-se a uma diligência realizada recentemente na redação e oficinas do aludido semanário, por autoridades e policiais franceses.

uma indicação pedindo ao governo para agir urgentemente a fim de conseguir que o governo norte-americano inclua no Plano Marshall e consumo do café do Brasil, onde existem reservas de 4 milhões e 800 mil sacas.

Ligações nos planos, etc.

(Conclusão da última página)
do médico Belfort Jardim.

Atenuou que sobre por intermédio dum amigo do referido médico que este pedira ao chefe comunista que não desse para onde iria, pois tinha receio de frequentar aquele local não chinês. Dissem: "Vamos ir embora, pois não temos mais nada a fazer aqui".

Dissem: "Vamos ir embora, pois não temos mais nada a fazer aqui".

Dissem: "Vamos ir embora, pois não temos mais nada a fazer aqui".

Dissem: "Vamos ir embora, pois não temos mais nada a fazer aqui".

Arbitramento, etc.

(Conclusão da 1.ª página)
grando declarações do médico que o assiste, estava "evidentemente melhor". Não obstante encontrar-se ainda bastante fraco.

O marechal foi carregado em sua cadeira de braços para o jardim, a fim de realizar uma preloca.

DEFENDERA' O GOVERNO DE CACHIMIRA
LAKE SUCCESS, 20 (U.P.) — A existência dum governo livre de Cachimira, foi revelada aqui, quando o Sr. Mohammed Ibrahim declarou a imprensa que procurará fazer perante o Conselho de Segurança, durante os debates, sobre a situação daquela parte da Índia.

Afirmou que embora seu governo seja considerado ilegal pelo marajá de Cachimira, representa, na realidade, 95 por cento da população muçulmana.

LAKE SUCCESS, 20 (U.P.) — O Conselho de Segurança preparou-se para estabelecer uma comissão que mediará a disputa entre a Índia e o Paquistão sobre o Estado de Cachimira, logo após o acordo entre os dois Domínios no que diz respeito à cooperação mútua.

25 professores de clube sairão de sua sede, a Rua de Santa, às 20.30, para percorrer os bairros de São José, Santo Antônio, Boa-Vista e Residência.

MORTE INSTANTÂNEA SÓ COM
Shelltox

elltox
MATA



MATA

CH. 122

carnes

ture d'acier inoxydable doit évi-

atribuída ao homem adulto é de 1,5 kg por dia, podendo ser menor des-

...ação apresente diversidade climática e outros fatores que intervêm na vida e na capacidade do trabalho. Gira um consumo anual "per capita" de 73 quilogramas. O consumo diário, no entanto, foi de 17 quilos em 1948; o que equivale a uma ração de 50 gramas. Admitem os nutricionistas que, em alguns países, como ocorre em alguns países, insetos de subsistência, em quantidade superiores.

"capita" registrado revela a presença de fome. É possível que, em determinado momento, os dados aqui

traduzem a realidade do consumo. Não surge se levarmos em conta e ao controle das estatísticas, geralmente em fazendas e nas proximidades das aglomerações populacionais. Assim, a nosso ver, o consumo "perfeito" oferece acréscimo insignificante, caso os dados globais do gado abatido pudessem ser conhecidos. Por outro lado, não parece crível que o abate não produza estatísticas, nos últimos anos do período. Assim entendendo, força é reconhecer, pelo menos, que o gado abatido

Feira 21 de Janeiro

15 horas
RER DO MARTELO
RENCIA DJALMA
N. 157
ONET", Maquina de escrever,
interior de imbula 6/3 peças,
cassas, Divan, Carro para crian-
ças de ferro esmaltado, etc.

r. 1/2 litro, 3.145 Vidros de
de metal, Filtro Inglês, Come-

As 15 horas
o Oficial
o leilão

gal que os deputados são representantes das legendas partidárias e não apenas do eleitorado.

A decisão a respeito interessará a vários partidos, uma vez que são muitos os parlamentares estaduais e federais que se passaram por outras organizações partidárias e que estariam arrojados a perder suas cadeiras para suplentes de partidos pelos quais se elegeram.

TRIANON

EM CARTAZ HOJE

Deslumbrante e sedutora "fiesta" de musica e amor tropical...

Pense em algo delicioso, adoravel, muito bom, e torne seu pensamento realidade assistindo a este maravilhoso romance-musical!

DOROTHY LAMOUR
ARTURO DE CORDOVA - PATRIC KNOWLES

Fantasia Mexicana

com ANN DVORAK — GEORGE RIGAUD — Prod. Direção de MITCHELL LEISEN
Apresentando o "GUADALAJARA TRIO" — Um filme da "PARAMOUNT"



SEGUNDA-FEIRA no ART-PALACIO TARZAN, O TERROR DO DESERTO

E a sensacional luta de BOX
JOE LOUIS x WALCOTT (competa)

SEGUNDA-FEIRA no TRIANON "TORMENTO"

Filme da "COLUMBIA"



EM CARTAZ HOJE

ART-PALACIO

Emocionante drama, pesquisando as profundezas da alma humana!

SAMUEL GOLDWYN apresentará

MIRIAM HOPKINS — JOEL McCREA

— com —

EDWARD G. ROBINSON

— em —

DUAS ALMAS SE ENCONTRAM

Distribuido por
BRITISH FILMS

COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA

(PATRIMONIO NACIONAL)

VAPORES PARA O NORTE
CAMPEIRO (Cargueiro) — Esperado dos portos do sul no proximo dia 23, sairá depois de necessária demora para: Cabedelo, Natal, Aracaty, Fortaleza, Camocim e Tutoya.
ITAIMBÉ (Passageiro) — Esperado dos portos do sul no proximo dia 28, sairá depois de necessária demora para: Natal, Fortaleza, São Luiz e Belém.

VAPORES PARA O SUL
ITAGUATIA (Passageiro) — No porto atracado no armazem n. 13, sairá hoje ás 18 horas para: Macé, Salvador.

INFORMAÇÕES COM O AGENTE

Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, São Francisco, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre.

ITABERA (Passageiro) — Esperado dos portos do sul no proximo dia 26 sairá a 28 para: Macé, Salvador, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre.

ULISSES DE F. CORREIA

Avenida Alfredo Lisboa — 2214 — Seção de Fretes

Para os voos seguros MARITIMOS e TERRESTRES em preferência a COMPANHIA LLOYD SUL AMERICANO — Informações com o agente JOSE SAUPEIRA — Edifício Costeira — 907

MOORE-McCORMACK Lines

LINHA DO ATLANTICO

HUNTER VICTORY — Carregará neste porto em 26 de Janeiro de 1948.

NORMACIDE — Descarregará neste porto cerca de 24 de Janeiro de 1948.

NORMACSEA — Descarregará neste porto cerca de 26 de Janeiro de 1948.

NORMACWREN — Descarregará neste porto em 31 de Janeiro de 1948.

NORMACDALE — Descarregará neste porto em 31 de Fevereiro de 1948.

Mais informações com

MOORE-McCORMACK (Navegação) S. A.

BAHIA-SANTOS-RIO-SÃO PAULO

BELEM-SÃO LUIS

RECIFE: Av. Alfredo Lisboa, 539-2 - Tel. 9639

ALVARENGA e RANCHINHO

OS MILIONARIOS DO RISO

ESTREIAM HOJE!

— NA —

FESTA DA MOCIDADE

Sessão unica ás 20 1/2 Hs.

DELICIOSA E REFRESCANTE

Coca-Cola



A — Relatório da Diretoria
B — Cópia do Balanço e Demonstração da conta "Liquidez e Perda"
C — Parecer do Conselho Fiscal
D — Cópia da Relatório nominal de acionistas.

BANCO COMERCIO E INDUSTRIA DE PERNAMBUCO S.A.

De acordo com as exigências do artigo 3.º do Decreto-Lei n. 2637, de 26-9-1940, encontram-se na sede deste Banco, à Av. Rio Branco n. 155, nesta cidade, à disposição dos senhores acionistas, os documentos seguintes referentes ao exercício de 1947:

BANCO DO POVO S.A.

Dividendo n. 54

Seu convidado de honra deste Banco, a comparecer em à hora de 10h. e a Rua do Imperador Pedro II, 404, para receber o dividendo n. 54, referente ao segundo semestre de 1947 e a razão de 10% e a sobre o capital de Cr\$ 15.000.000,00.

1.º secretário

2.º secretário

Relatório da Diretoria

A. Chaves Batista

SELEÇÕES de JANEIRO

Objetivos e razões

do Krenin

Juan Ortiz e o filho de ouro

Um ano após Biquini

Não há cura para o resfriado



SINDICATO PROFISSIONAL DOS AGRONOMOS DE PERNAMBUCO

Assembléia Geral Extraordinária

A Diretoria do Sindicato dos Agrônomos de Pernambuco convoca os Agrônomos que exercem a profissão como funcionários públicos estaduais e os demais colegas, para uma reunião de Assembléia Geral Extraordinária, a realizar-se na próxima quarta-feira, 21 de janeiro, às 15h. na sede do Serviço de Distribuição Agrícola, à Rua da...

HOJE NO

PARQUE

A criadora do "Em Casa Coração Um Pecado" noutra interpretação que se tornará inesquecível! Uma história de grande intensidade dramática!

IMP. 14 ANOS



A SENTENÇA

na realização da WARNER BROS

HOJE

MODERNO

HORARIO: 2 - 2,40 - 4,20 - 6 - 7,40 e 9,20

O grande sucesso do momento! Um filme nacional 100% perfeito e irresistível!



HOJE no ESPINHEIRENSE — Gene Tierney em LAURA

BOAVISTA

— HOJE —

6,30 - 8,30

Folhetim 3,00 - 1/2 entrada 2,40

Jayne REYNOLDS

na deliciosa película da Warner

JANE TEM DOIS

NAMORADOS

TORRE

— HOJE —

2,30 - 6,30 e 8,30

Preço da Matinée 1,20

Solrê 2,40

A VALSA NASCEU EM VIENA

DUARTE COELHO

— HOJE —

As 6,30 - 8,30

Preço — Folhetim 2,40

1/2 entrada 1,20

DINHEIRO NAO DA FELICIDADE, e o serido

CAVALEIRO ALADO

IDEAL

Diariamente às 2,30 - 4,30

6,30 e 8,30

Preço até 5 horas — Cr\$ 1,20

Gene TIERNEY

no drama da Fox

O SOLAR DE

DRAGONWYCK

ELDORADO

— HOJE —

6,30 - 8,30

Folhetim 2,40 - 1/2 entrada 1,20

A VOLTA DE

DURANGO KID

CAVALEIRO ALADO

POLITEAMA

Diariamente - 6,30 e 8,30 hs.

Preço — Folhetim Cr\$ 2,00

1/2 entrada Cr\$ 1,00

Arturo de CORDOVA

no colorido da Paramount

GAIVOTA NEGRA

ENCRUZILHADA

— HOJE —

Folhetim 2,40 - 1/2 entrada 1,20

A Republic apresenta o

filme

A CAMINHO DO

CADAFALSO

IMPERIO

Diariamente - 6,30 e 8,30

Folhetim 2,40 - 1/2 entrada 1,20

John PAYNE em

CONFLITO SENTIMENTAL

Fox

REAL

— HOJE —

6,30 - 8,30

Preço — Cr\$ 2,40 e 1,20

LUZ DOS MEUS OLHOS

— com —

Grande OTHELLO

INSENTICIDA PRODIGO

UM VERDADEIRO PRODIGO

CONTÉM 2 INSETICIDAS NUMA SO LATA

Reune PIRETRO + DDT

MAIS NA BOLA BRUNO DULCOUR

UM PRODUTO BENS distribuido por

FRIGORIFICO WILSON DO BRASIL S.A.



COLOCAÇÃO

Grande Companhia precisa urgente de um rapaz ou moça até 25 anos, com prática de cálculo de faturas estrangeiras e que saiba escrever a máquina. Ordenado inicial mil cruzeiros. Não interessa candidato sem prática. Tratar com Varela na Casa Foster, Rua da Praia, 175 - 1.º andar. (24325)



FUNE BRES

MARIA ANGELA DE MORAIS FALCÃO

30.º DIA

Viuva Castano Monteiro, filhos, genros, noras e netos, convidam seus amigos para assistirem as missas que mandam celebrar na capela das Usinas Caucau e Aripibu, na quarta-feira 21 do corrente, por alma de sua prezada cunhada, madrinha e tia. Muito agradecem aos que comparecerem a esse ato religioso. (2206)

OLIVIA SANTOS FIGUEIRA SOARES

SETIMO DIA

Delfim Soares da Silva, Joaquim Barbosa da Silva e esposa, Alberto Ramos e família, Romildo, Eglantine, Cecília e seu noivo José Temporal, Viúva Alice Figueira, filhos, genros, noras e netos, Samuel Oliveira e família, Famílias Maia e Mendonça e Eugênio Carvalheira e família, ainda consternados com o falecimento de sua inoltrada esposa, cunhada, irmã, tia, sobrinha, madrinha e amiga, OLIVIA, convidam seus parentes e amigos para assistirem as missas que pelo eterno descanso de sua alma, mandam celebrar sexta-feira, 23 do corrente, às 8 horas da manhã na Matriz de Santo Antonio, Antepedimento agradecem aos que se dignarem comparecer. (2200)

GRANDE CIRCO NERINO

"O CIRCO DAS MULTIDÕES"

ARMADO NA HUA IMPERIAL JUNTO DA PONTE DE AFOGADOS

HOJE um grandioso espetáculo. Na primeira parte será apresentado o programa circense com todos os artistas do circo. Na segunda parte será apresentado um grande show com artistas da F.R.A.B., Venâncio e Corumba, Sivuca, Walter Leiva, Luis Bandeira, Lusinele Martins (sambista), Assis do Ritmo, Animador 24 Praxedes. Não percam este espetáculo de variedades no Circo Nerino na Rua Imperial às 20 horas. Espetáculo mesmo que chova TODOS AO CIRCO NERINO

HOLY TRINITY CHURCH

THE ANNUAL GENERAL MEETING OF HOLY TRINITY CHURCH, PERNAMBUCO, WILL BE HELD IN THE BRITISH TOWN CLUB (BY KIND PERMISSION OF THE CLUB DIRECTORATE) ON FRIDAY THE 30th. OF JANUARY, 1948, at 8.30. P.M.

ALL MEMBERS OF THE COMMUNITY ARE INVITED TO ATTEND.

THE COUNCIL

(2297)

MARIA MASCARENHAS DE MELO FERREIRA

30.º DIA

Oswaldo Lobato dos Santos, esposa, filhos, genro, nora e netos, José Otávio Nunes Cavalcanti, esposa, filhos, genros, netos e futuros genros, José Carneiro de Araújo, esposa e filha, convidam os parentes e amigos para assistirem as missas que por alma de sua inoltrada sogra mãe, avó e bisavó, — MARIA MASCARENHAS DE MELO FERREIRA — mandam celebrar no dia 23 do corrente, às 7 horas, na Igreja do Bonfim, na cidade de Olinda, e no dia 24 às 8 horas, na Matriz de Santo Antonio, em Recife, agradecendo, desde já, a todos que comparecerem a esses atos de fé cristã. (2428)

AGRADECIMENTO

ANTONIO JOAQUIM DOS SANTOS

A família de ANTONIO JOAQUIM DOS SANTOS, penhorada agradece a todos os parentes e amigos que compareceram ao sepultamento e assistiram as missas de sétimo dia de seu extremecido — CHEFE — bem como aos que se dignaram de mandar votos de condolências por meio de cartões e telegramas. A todos a mais sincera gratidão. (2428)

DUAS SECRETARIAS DE ESTADO PARA A COLIGAÇÃO

Escolhadas para o M. do Trabalho

INICIADAS AS SONDAGENS PELO SR. BARBOSA LIMA



MEMORIAL DAS MULHERES PORTUGUEZAS A SALAZAR — As mulheres portuguesas demonstraram sua estima pela política do "primeiro" Salazar, por ter conservado a nação fora da guerra mundial. Esta demonstração traduziu-se na criação de uma estatua simbólica de maternidade portuguesa, pelos filhos que poderiam ter perdido no conflito. A cerimônia realizou-se na residência do "primeiro" onde a condessa de S. B. e a mentora de agraçamentos se retirou o vício que cobre a estatua. (Foto de INS, especial para o DIÁRIO DE PERNAMBUCO)

Graves perturbações no interior da Paraíba

IMIGRAÇÃO CLANDESTINA DE ALEMÃES PARA O BRASIL

RIO, 30 (Meridional) — Foi descoberto nesta capital, a avenida Franklin Roosevelt n. 194, a sede de uma agência que providenciava a vinda de clandestinos da Alemanha para o Brasil.

Trata-se de uma organização eficiente dirigida pelo indivíduo Walter Mause, e que tem como finalidade a distribuição de dinheiro e a propaganda de caráter político e econômico.

A polícia conseguiu obter a diligência, em virtude de uma comunicação do chefe da missão militar brasileira na Alemanha no Ministério do Exterior, solicitando providências contra a referida organização.

A polícia descobriu daquela entidade por ter lido nos jornais de Berlim o seguinte anúncio: "Pessoa residente no Brasil promove em larga escala imigração de alemães para o Brasil e convida os membros das associações protestantes e da comunidade de Berlim a colaborar em base comercial."

A organização agia de várias formas, inclusive mantendo uma agência na Suíça e outra na Alemanha. A agência tem o nome de Banco e quando encontrava algumas dificuldades para a vinda de alemães para o Brasil — o que se podia ser providenciado por intermédio da missão militar brasileira, existente em Berlim — então encerrava a organização da Suíça de nome Kanzer, e este conseguia enviar para o Brasil.

RIO, 30 (Meridional) — A imprensa comenta largamente a descoberta de uma organização que tinha por finalidade promover a vinda de alemães clandestinos para o Brasil.

A referida agência era chefiada pelo indivíduo Walter Mause. O grande perigo dessa organização era que as agências não sofriam a devida fiscalização, não se sabendo, portanto, qual o destino deles quando aqui chegados. Tudo foi descoberto por meio de uma denúncia.

Falando a imprensa, Walter disse que era filiado e discípulo de Hitler, tendo publicado um livro intitulado "Visão total do universo".

Disse ainda que acreditava que Hitler seria vitorioso e que um soldado a serviço da Alemanha.

Adiantou que até agora apenas através da organização somente dois alemães tinham vindo para o Brasil, mas tem sido procurado por várias famílias alemãs aqui residentes, desejosas de transportar para o Brasil seus parentes.

Longo telegrama do prefeito de Pombal ao ministro da Justiça

Serie de violências atribuídas às autoridades policiais destacadas naquele município

RIO, 30 (Meridional) — O sr. ministro da Justiça recebeu do prefeito de Pombal, no Estado da Paraíba, o seguinte telegrama: "Presto-me a levar ao conhecimento de V. Exa. que este município se acha entregue a sanha insensurável das autoridades policiais, vítimas de graves perturbações da ordem de todos os tipos insensuráveis com a democracia gestos dos negócios públicos. Esse ambiente de terror político reina desde a realização das eleições municipais quando o Juiz Eleitoral, em face de barbaras atitudes levadas a efeito contra cidadãos pacíficos indefesos, houve por bem afastar do policiamento da cidade os soldados integrantes do destacamento local.

Culminou estes últimos tempos o clima de arbitrariedades com a série de ataques que vêm sendo a todo hora perpetrados, sistemáticos e impune, contra funcionários desta Prefeitura, visando precipuamente a demarcação dos atos de minha administração.

Recentemente o Fiscal deste município foi desalojado em plena feição por um soldado portador de pistola automática, autor de quatro crimes neste comarca, e por isso, no próximo tempo, por causa de meus adversários. O agente cobrador dos distritos de Malta e Comandado foi vítima de violência e injustificável agressão na feira desta última localidade, sendo respondido, por parte da mesma, conhecido antigo suplente de delegado em exercício, O. V. P. P. residente na vila de Malta, foi igualmente vítima de requintada demonstração da força o referido suplente de delegado em exercício, que na última feira transportava para aquela localidade todo o contingente policial afim de intimidar a pacífica e ordeira população. Por toda a parte do município reina o mesmo ambiente de terror e demarcação.

O Juiz e o promotor acham-se ausentes, integrando uma comissão judicial.

Cumpra salientar que todos esses fatos foram levados ao conhecimento do governador sem que essa autoridade se tenha dignado tomar qualquer providência. Deste modo, como medida acatadora, resolvi fechar, nesta data, as portas da Prefeitura, até que este município volte a um clima de respeito e justiça.

(Conclui na 2.ª página)

Pernambuco envenenado pelo ódio

Missão do sr. Barbosa Lima na vida pública do Estado

RIO, 30 (Meridional) — No primeiro editorial de hoje, do Correio da Manhã, consagrado ao caso de Pernambuco, lê-se, entre outras coisas:

"Na verdade, o que se espera em primeiro lugar do sr. Barbosa Lima Sobrinho é que ele contribua decisivamente para retirar a vida pública de Pernambuco daquela atmosfera de raiva e de ódio que se encontra mergulhada há bastante tempo.

Pernambuco está dividida ao meio pelas paixões políticas, intencionalmente envenenada pelo ódio, com a sua população já exausta e dilacerada por tantas lutas implacáveis. Há um trabalho pela de classificação, de purificação da atmosfera política, pelo qual o sr. Barbosa Lima pode, desde logo, confirmar a sua posição de homem de bem e de homem de bem."

Nas condições em que assume o cargo, o seu papel há de ser mais de um pacificador imparcial do que de um representante de um partido. Espera-se dele justamente que esteja

Nenhuma interferência da U. D. N. na questão ministerial

Anunciada para amanhã a assinatura do acordo inter-partidário — É possível contudo o adiamento do ato — Novas declarações do sr. José Americo

RIO, 30 (Meridional) — Falando hoje à reportagem, o sr. José Americo disse que, possivelmente, será transferida a assinatura da ratificação do acordo inter-partidário, marcada para depois de amanhã pelo presidente Dutra, em face do impedimento do chefe do governo, o sr. José Americo.

No entanto, não há dúvida alguma quanto à realização da cerimônia. Se houve alteração na data, isto resultará exclusivamente da questão de programação das atividades do presidente.

Disse que ainda hoje assiste-se a uma situação de tensão política, quando terá oportunidade de tratar do assunto e também de outras questões. Destacou que a UDN não anunciou nem foi consultada sobre a anunciada nomeação de novos titulares do Ministério.

Um jornalista presente indagou se tinha conhecimento de notícias de um possível rompimento da UDN quanto à eclosão de um comício pernambucano para a paz do Trabalho, respondendo o sr. José Americo: "Não há de verdade na notícia."

Outro jornalista indagou se o acordo resultaria na renovação ministerial, esclarecendo o sr. José Americo: "Consideramos que isto é uma questão exclusivamente da alçada do presidente da República, que deve ter a liberdade, que sempre teve, de escolher os seus auxiliares de governo, que devem ser de sua absoluta confiança. A UDN não tem entendimento com qualquer personalidade política que se relacionasse com o Ministério."

PRONTO O DISCURSO

RIO, 30 (Meridional) — O acordo inter-partidário será assinado amanhã na sala da Comissão de Planejamento da Câmara, a Comissão de Planejamento, tendo como participantes os presidentes dos partidos, inclusive o sr. Nereu Ramos e o senador José Americo.

O general Dutra falou também. Disse que o sr. José Americo já tem pronto seu discurso, tendo submetido, esta noite, à apreciação do presidente da República.

REUNIÃO NA COMISSÃO DE PLANEJAMENTO

RIO, 30 (Meridional) — Reunião hoje, na sala da Comissão de Planejamento da Câmara, a Comissão de Planejamento, tendo como participantes os presidentes dos partidos, inclusive o sr. Nereu Ramos e o senador José Americo.

Nessa ocasião, foram apresentadas as normas de trabalho, devendo instalar-se a comissão definitivamente amanhã durante toda esta semana.

A comissão funcionará no Ministério da Fazenda, com os seus membros técnicos já designados pelo presidente da República.

RATIFICAÇÃO DO ACORDO

RIO, 30 (Meridional) — Notícia-se que será amanhã a ratificação do acordo inter-partidário e não no dia 22, conforme foi anunciado anteriormente pela imprensa. A assinatura será efetuada no Palácio do Catete, comparando-se as principais figuras da UDN, do PSD e demais partidos que figuram nos entendimentos, afim de expressarem, perante o presidente Dutra, de viva voz a solidariedade com o movimento de pacificação da política nacional.

Discurso do sr. Nereu Ramos, pelo PSD, e José Americo, pela UDN. O discurso do líder udistas deverá conter um histórico dos acontecimentos enquanto o sr. Nereu Ramos falou para que seja real, de um chefe de governo capaz de encerrar um ciclo de agitações partidárias na vida pernambucana.

Renovadas declarações de que pretende fazer um governo de paz em Pernambuco — Dificuldades para resolver graves problemas no âmbito federal

RIO, 30 (Meridional) — Estima-se autorizados a informar que o sr. Barbosa Lima já mandou sondar os membros da Coligação Pernambucana sobre a possibilidade de a mesma indicar nomes para dois secretários.

O sr. Barbosa Lima está fazendo reiteradas declarações de que pretende fazer um governo de paz e amor em Pernambuco.

Elementos autorizados observam a situação especial do sr. Barbosa Lima em dois pontos: — simpático aos comunistas pelas suas atitudes, inclusive votando contra a cassação dos mandatos, e candidato possivelmente via com uma atitude cerrada de deflacionamento para as portas do Palácio do Catete. De maneira que o seu governo terá, é claro, o apoio dos comunistas, mas enfrentará as maiores dificuldades para resolver, no âmbito federal, graves problemas de Pernambuco. Sentindo que vai pisar um terreno muito acidentado, o sr. Barbosa Lima começou a nomear os membros da Coligação, fazendo-lhes comentários apertados, falando constantemente em terra natal, etc., etc.

Deseja o sr. Barbosa Lima obter a cooperação dos seus adversários que, sabidamente amigos do presidente da República, poderão servir de ponte para uma aproximação com o Palácio do Catete.

Os órgãos possivelmente declararam que o sr. Barbosa Lima se pretende assumir o governo nos primeiros dias de fevereiro, isto é, após o carnaval. Antes, acrescentam, procurará entrar em entendimentos com o governo federal, através dos ministérios competentes, sobre vários problemas de Pernambuco, que reclama solução.

A propósito da organização do seu secretariado, acrescentam que o sr. Barbosa Lima ainda não tem nomes assentados, mantendo o propósito de só tratar do assunto nas proximidades de sua posse.

DONOS DA VITÓRIA

RIO, 30 (Meridional) — Os órgãos barbozistas estão embaraçados com o caso de uma proclamação de seu candidato ao governo de Pernambuco, e qual apontam agora como um elemento profundamente democrático e independente da prática, que incutia a confiança da população. A linguagem desses órgãos, sempre orientada a favor do sr. Barbosa Lima Sobrinho, mudou da noite para o dia. Agora, em vez dos insultos e ataques que vinham sendo empregados contra os elementos da Coligação, fazem declarações de simpatia e elogios a estes, visando personalidades que, na véspera, agrediram torpemente. Tomam, assim, nova orientação, procurando agradar os adversários.

Enquanto isso, vai se manifestando lentamente a luta entre os sr. Elvino Lima e Gerardo Lima. Ambos se intitulam donos da vitória e, por isso, reclamam maiores compensações.

LUTA ATE O ÚLTIMO RECURSO

RIO, 30 (Meridional) — Ouvindo por um vespertino a respeito da diplomacia do sr. Barbosa Lima Sobrinho, o deputado João Cleofas declarou:

"Acataremos a decisão da Justiça Eleitoral. Mas continuaremos a lutar até o último recurso. Impugnaremos assim a decisão do Tribunal pernambucano. Esta atitude servirá pelo menos como uma defesa eleitoral, e depois a defesa de nossa candidatura."

INCLUIDO NA PAUTA O RECURSO 753

RIO, 20 (Meridional) — Foi incluído hoje na pauta do Tribunal Superior Eleitoral o antigo recurso 483, hoje 753, envolvendo inúmeras seções das zonas de Pernambuco. É relator o ministro Rocha Lagoa.

Para evitar o cambio negro

Solução para os problemas da banana, do feijão, trigo, batatas, frutas e madeiras

S. PAULO, 30 (Meridional) — Na Assembleia Legislativa, o deputado Juvenal Bayn encaminhou à Mesa um requerimento solicitando ao presidente providências no sentido de ser posta à disposição da Comissão Parlamentar de Inquérito do Mercado Negro, uma comissão ou das vagas destinadas a percorrer o norte do Paraná, Santa Catarina e parte do Rio Grande do Sul, afim de proceder um estudo minucioso para a possibilidade de suprir a população do Estado de gêneros alimentícios e madeira, afim de evitar a influência dos especuladores do mercado negro.

Provas concretas foram apresentadas pela comissão no caso da banana que para aqui foi conduzida em caminhões dos sertões de Santa Catarina, sendo vendida a 40 por cento mais barato que os preços correntes.

Feitas informações que a comissão recebeu, a viagem poderá reaniciar o problema de feijão, batata, trigo, batata, frutas, madeira e inúmeros outros artigos.

ESGOTOU-SE O STOCK DE FARINHA DE TRIGO

S. PAULO, 30 (Meridional) — Esgotou-se completamente o stock de farinha de trigo existente aqui, provavelmente a cidade não terá pão amanhã.

O trigo chegou há três dias ao porto de Santos, até hoje não foi distribuído aos panificadores, em virtude do atraso da moagem.

FEDEREM LIBERAÇÃO DA FARINHA DE MANDIOCA

PORTO ALEGRE, 30 (U.P.) — Produtores e exportadores de farinha de mandioca dirigiram um telegrama à Comissão Central de Preços, pedindo a liberação do comércio desse produto.

SOBRE O PREÇO DO ARROZ

S. PAULO, 30 (Meridional) — Os preços do arroz continuaram subindo, de cada dia, atingindo a níveis nunca antes alcançados.

Pode-se afirmar, sem medo de errar, que esse cereal atualmente é alimentado somente por rico, pois a seis cruzeiros o quilo pouco pode adquirir-lo.

AGRAVA-SE O PROBLEMA DA FARINHA DE MANDIOCA

S. PAULO, 30 (Meridional) — Agravou-se novamente o problema da farinha de mandioca. Tudo indica que uma crise das mais sérias atingirá a indústria panificadora, havendo mesmo possibilidade de falir completamente dentro de poucos dias, o não para o consumo da população.

CONTINUA O INQUÉRITO NO I.A.A.

RIO, 30 (Meridional) — Continua o inquérito no Instituto do Alcool e do Alcool, mandado proceder pelo presidente da República, para apurar convenientemente a situação da indústria Joazeiro Mendel de produção de álcool, sob a direção do sr. Barbosa Lima Sobrinho.

A comissão de inquérito, dirigida pelo engenheiro Caetano Branco, vem trabalhando diariamente.

Sabemos que se encontra em mãos do presidente Dutra uma carta do sr. Glênio de Faria, apontando as acusações e pedindo para ser ouvido pela referida comissão, afim de apontar os fatos de maior gravidade.

Telegrama do ex-combatente

RIO, 30 (Meridional) — O presidente da República mandou submeter ao ministro da Justiça o telegrama do ex-combatente pernambucano Luis Bernardino da Silva.

Distribuído o regulamento do D. N. S.

RIO, 30 (Meridional) — Como parte da campanha de higienização empreendida nesta cidade, a Secretaria Geral de Saúde e Assistência da Prefeitura distribuiu a todos os comerciantes, hotéis, bares, restaurantes, boteco, etc., o regulamento do Departamento Nacional de Saúde Pública, afim de pô-los ao par dos preceitos de higiene ditados pelo Código Sanitário da Municipalidade. Ao mesmo tempo, prossegue a campanha contra o mau estado sanitário das casas responsáveis pela alimentação do povo.

ESTEVE NO CATE-TE O SENADOR NOVAES FILHO

RIO, 30 (Meridional) — O senador Novaes Filho esteve hoje no Palácio do Catete em demorada conferência com o presidente Dutra, com quem depois almoçou.

Congresso de Agricultores no Rio G. do Sul

RIO, 30 (Meridional) — Do município de São Gabriel, do Rio Grande do Sul, o ministro da Agricultura recebeu um telegrama comunicando-lhe a realização ali de um Congresso de agricultores sob a presidência do secretário do Interior gaúcho e do representante do secretário da Agricultura com o objetivo de discutir o fomento da produção do trigo no Estado. Afirmam os signatários do telegrama que as terras serão examinadas para o cultivo do trigo e consideradas excelentes, sendo a próxima colheita superior a 100 mil sacos.

Ligações nos planos de sabotagem dos comunistas

Permanece em diligências a polícia do Rio de Janeiro

RIO, 30 (Meridional) — A polícia do Rio continua em diligência afim de apurar as ligações dos comunistas aqui com os planos de sabotagem dos elementos do Nordeste.

Lembra a imprensa a proposta que o primeiro atentado ocorreu no Rio, quando quase foi destruído o material de uma fábrica de explosivos, localizada no subúrbio de Deodoro. PRESTES DESAPARECEU DE SÃO PAULO

RIO, 30 (Meridional) — Encontrado aqui o delegado da Ordem

Política e Social de São Paulo, sr. Walter Aulman, falando-nos, disse que o seu Estado está em perfeita calma, frisando que a polícia brasileira está perfeitamente aparelhada para manter a ordem e reprimir qualquer desordem. Interrogado a respeito de Prestes, afirmou que o mesmo não se encontra em São Paulo, acrescentando que recentemente permaneceu ali até as vésperas da cassação dos mandatos, dia em que desapareceu. Afirmou que Prestes hospedou-se na residência

(Conclui na 2.ª página)

Possibilidades de novas eleições

Murilo MARROQUIM

RIO — Enquanto o TSE aguarda oportunidade para pronunciar-se sobre o preenchimento das cadeiras parlamentares abertas pelos comunistas, os partidos políticos discutem o problema. A propósito, a visita ao Rio do governador Walter Jobim tem muito a ver com a questão, pois a situação no Rio Grande será particularmente afetada com a solução do caso. Aproximando-se o período de férias do Supremo Tribunal, é de esperar que o mesmo não se pronuncie, senão em abril, sobre o mandado de segurança do sr. Luiz Carlos Prestes. De modo que o TSE, se resolver só tomar conhecimento do caso depois daquele pronunciamento, retardará por várias semanas a discussão final do assunto.

Em consequência, os partidos políticos, sobretudo o PSD — está interessado em que seja pedida ao Congresso uma lei de emergência, regulando a matéria. Com uma lei de emergência do Congresso, ou através de solução eventual dos tribunais, o problema permanece de pé — de vez que não é jurídico, mas, rigorosamente político. É, afinal, um problema de aritmética eleitoral, de acordo com o qual, se o TSE não decidir, segundo os resultados conhecidos das eleições de dezembro e 18 de janeiro.

Partido majoritário, no plano nacional, é evidente que o PSD terá as vantagens na resolução, qualquer que seja ela; obterá para a Câmara Federal maior número das vagas comunistas, do que os partidos adversários. Mas, ocorre que a questão se desdobra para o plano estadual — foco de divergências. Em inquérito-relapso, as discussões constitucionais, sobretudo entre os comunistas e as Comissões de Constituição e Justiça do Senado e da Câmara, a maioria se mostra francamente favorável a novas eleições. Isto, cingindo-se os argumentadores aos melhores textos legais.

Contudo, muitos me afirmaram que mantinham dúvidas sobre a solução; mais constitucional seria a melhor, de vez que novas eleições acarretariam novos períodos de agitação política em todo o país. A possibilidade de que os comunistas voltassem a participar do pleito, sob novas legendas ou através de combinações partidárias, como ocorreu a 18 de janeiro, provoca sensível constrangimento.

Além desse aspecto — disseram-me estes comunistas — resta ainda o problema dos gastos com uma nova eleição de caráter nacional; e, quando observo que pouco importam os gastos, de vez que a eleição é sempre um processo de melhoramento do regime, respondo-me um deles: "De acordo, mas, num instante em que as forças políticas procuram congregar-se, em benefício de um programa administrativo de emergência, tais eleições prejudicariam os planos desse sentido."

De modo que o próprio no Congresso, contra a possibilidade de novas eleições, está ganhando corpo. Sobre tudo no seio do P. S. D., ou melhor, dos dirigentes do partido majoritário. O governador Walter Jobim manteve demoradas conferências no Rio, com os líderes do PSD, sobre o assunto, chamando a atenção dos mesmos para o problema no Rio Grande. E o problema, pelo menos junto à direção do PSD, está reduzido a duas hipóteses: adotar-se o critério de um novo quociente eleitoral ou considerar brancos os votos dados aos comunistas.

A opinião de alguns Estados é nitidamente favorável a última sugestão, pois salienta o PSD que obtinha maioria absoluta em S. Paulo, Minas, Pernambuco, Alagoas, Estado do Rio, entre outros. Para o Rio Grande, contudo, tal critério seria desfavorável, de vez que o P. T. B. seria beneficiado com três vagas na Câmara estadual e uma na federal; mas, caso os votos fossem considerados nulos — obrigando a um novo quociente — ganharia o PSD dois deputados estaduais, perdendo o federal para o partido libertador.

A maior tendência no PSD, podemos informar, é a de considerar os votos em branco, ponto de vista ardorosamente defendido pelo sr. Nereu Ramos. Mas, esse critério poderá ser modificado, segundo a repercussão que o problema obtenha nos demais Estados da federação, onde os interesses divergem. De modo que a opinião desses Estados — ou melhor, os interesses partidários desses Estados — poderá oferecer a média desejada para que o PSD tome uma atitude definitiva.

Se insistimos em apresentar a questão apenas sob o ângulo do PSD, é por que este, como partido majoritário no Congresso, pode tanto levar adiante a idéia de uma lei de emergência para regular a questão, quanto conseguir sua aprovação. O assunto comporta discussões variadas, e aproximamos o momento em que será levantado entre os partidos políticos, no Congresso e através da imprensa.